

Návod na montáž kola Pashley

Přední kolo:

1. sundejte z předního kola matice a všechny podložky
2. nasadte přední kolo do vidlice tak, aby velká černá páka brzdy byla na levé straně kola
3. při nasazování kola zasuněte konec černé páky do oka na vnitřní straně levé vidlice
4. navlečte na osu podložky s „háčkem“ a zasuněte „háčky“ do dírek ve vidlici
5. navlečte na osu držáky blatníku
6. navlečte na osu velké ploché podložky
7. našroubujte na osu matice a **pevně dotáhněte** (dotahujte postupně obě, nikoliv jednu pevně a pak druhou)

Řídítka:

8. nasadte řídítka do vidlice, zasuněte je podle potřeby, ale tak, aby značka minimálního zasunutí byla schovaná ve vidlici
9. seřídte řídítka rovně s předním kolem a **pevně dotáhněte šroub v řídítkách**

Přední brzda:

10. zkontrolujte, že lanko i bowden (černá trubička s lankem uvnitř) je dobře zasunutá v páčce brzdy na řídítkách a v dlouhém šroubu dole u brzdového bubnu
11. navlečte váleček na konci lanka do páky na bubnu brzdy (viz zadní brzda)
12. v případě potřeby vyšroubujte dlouhý šroub nad bubnem brzdy (kterým prochází lanko) o pár otáček nahoru tak, aby se lanko napnulo a obě brzdové páky brzdily zhruba stejně
13. zajistěte polohu šroubu dotažením navlečené matice

Koš:

14. připevněte koš řemínky na řídítka tak, aby spočíval na černé podpěře
15. bowdeny brzd a řazení vedte zvenku po bocích koše, popř. je možné je naopak „zmáčknout“ mezi koš a řídítka, jen nesmí být nikde ohnuté v příliš ostrém úhlu!

Planetová převodovka:

třístupňová: Zařaďte druhý (prostřední). Povyťáhněte řetízek převodovky, který vychází z osy zadního kola tak, aby byl v průhledu otvoru matky osy kola vidět váleček na konci řetízku. Při opětovném povolení řetízku by při správném seřízení převodovky měl být váleček v zákrytu osy zadního kola (tedy tak aby nebyl otvorem vidět – vnější okraj válečku je v rovině s hranou osy kola). pokud je váleček v ose kola příliš „utopen“ či je v průhledu otvorem vidět, povolte jistící prstýnek na šroubovici řetízku a přitahujte či povolujte stavěcí šroub tak, aby byl váleček v zákrytu osy kola, jak je popsáno výše. Po dosažení této polohy opět dotáhněte jistícím prstýnkem stavěcí šroub na šroubovici.

pětistupňová: Zařaďte druhý nejvyšší stupeň (černý bod na páčce řazení je naproti bílému bodu, který je na nepohyblivé části řazení). Povyťáhněte řetízek převodovky, který vychází z osy zadního kola tak, aby byl v průhledu otvoru matky osy kola vidět váleček na konci řetízku a žlutý proužek, který je na něm vyznačen. Při opětovném povolení řetízku by při správném seřízení převodovky měl být žlutý proužek v zákrytu osy zadního kola (tedy tak aby nebyl otvorem vidět – vnější okraj proužku je v rovině s hranou osy kola). pokud je žlutý proužek v ose kola příliš „utopen“ či je v průhledu otvorem vidět, povolte jistící prstýnek na šroubovici řetízku a přitahujte či povolujte stavěcí šroub na šroubovici

tak, aby byl žlutý proužek v zákrytu osy kola, jak je popsáno výše. Po dosažení této polohy opět dotáhněte jistícím prstýnkem stavěcí šroub na šroubovici.

Vaše kolo by tak mělo být připraveno ke spokojenému svezení.

Vaše CYKLOSPECIALITY