



1 Dôležité informácie k tomuto dokumentu.....	3
1.1 Tipy, upozornenia a rady.....	3
1.2 Význam symbolov.....	4
2 Dôležité informácie k woom ORIGINAL	5
2.1 Na čomu bol skonštruovaný woom ORIGINAL.....	6
2.2 Na čomu nebol skonštruovaný woom ORIGINAL.....	6
2.3 Vylúčenie záruky.....	6
3 Dôležité bezpečnostné pokyny	6
4 Komponenty woom ORIGINAL.....	7
5 Funkcie najdôležitejších komponentov.....	8
5.1 Stabilita – rám	8
5.2 Uchytenie predného kolesa – vidlica.....	8
5.3 Riadenie- riadidlá.....	8
5.4 Tlmenie a záruka – plášte.....	8
5.5 Včasné zastavenie – brzdy	8
5.6 Pohon – radenie 8 rýchlostí.....	8
6 Tak sa pripravíme k jazde na woom ORIGINAL	9
6.1 Vybalenie.....	9
6.2 Montáž	10
6.3 Nastavenie riadidiel a brzdovej páky	14
6.4 Správne nastavenie ergonomických rúkaví	16
7 Správna jazda.....	17
7.1 Správne brzdenie	17
7.2 Správne radenie.....	17
8 Čistenie	18
8.1 Rám, riadidlá, vidlica, kolesá	18
8.2 Reťaz	18
8.3 Brzdy	18
9 Údržba	19
9.1 Plášte.....	19
9.2 Reťaz	19
9.3 Riadidlá, radiaca sada, vidlica.....	19
9.4 Radenie prevodových stupňov	20
9.5 Brzdy	21

9.6 Šlapadlá.....	21
9.7 Pedálové ústrojenstvo	21
9.8 Špice a kolesá	21
10 Plán údržby	22
11 Technické parametre	23
11.1 Zaťahovacie momenty	23
11.2 Špecifikácie.....	24
12 Ochrana životného prostredia	26
12.1 Likvidácia prepravného obalu.....	26
12.2 Likvidácia starého bicykla.....	26
13 Záruka	26

Tento návod obsahuje informácie k bezpečnej prevádzky cestného bicykla. Pred prvým použitím si prečítajte tieto upozornenia a uchovajte si ich.

© 2020 woom GmbH

Tento návod je chránený autorskými právami.

Všetky práva sú vyhradené.

Táto verzia nahradzuje všetky predchádzajúce verzie.

Originálny návod bol vytvorený v nemeckom jazyku.

Nie je dovolené ho kopírovať, prekladať alebo prevádzať na elektronické médium alebo inú strojom čitateľnú formu ako celok alebo jeho časti.

Tento návod bol vytvorený podľa najlepšieho vedomia. Napriek tomu spoločnosť woom GmbH neručí za úplnosť a správnosť informácií.

1 Dôležité informácie k tomuto dokumentu

woom ORIGINAL sa dodáva v čiastočne zmontovanom stave. Pred prvou jazdou musí byť vykonaných niekoľko nastavení, aby bol woom ORIGINAL schopný prevádzky. Na tento účel slúži návod k montáži uvedený v kapitole 6 na strane 9.

Jazda na bicykli má byť zábavná a podporuje zdravie, ak sa realizuje správne a zodpovedne. Tento návod k obsluhu vám pomôže zabezpečiť správne a bezpečné používanie woom ORIGINAL dieťaťom. Preto si prečítajte celý návod k obsluhu a dodržujte predovšetkým všetky varovné pokyny a pokyny k údržbe skôr ako vaše dieťa použije woom ORIGINAL po prvýkrát.

Pokiaľ je bicykel woom ORIGINAL zapožičaný, alebo na vaše dieťa dávajú pozor iné osoby, uistite sa, že všetci používatelia a dohliadajúce osoby sa oboznámili s návodom na obsluhu.

1.1 Tipy, upozornenia a rady

Ako rodič, alebo dohliadajúca osoba na dieťa, ste zodpovedný za jeho aktivity a bezpečnosť. Chceme Vám pomôcť naučiť vaše dieťa, hneď od začiatku správne jazdiť na bicykli a pritom upriamiť vašu pozornosť hlavne na nasledujúce:

Prilba a oblečenie

Zaobstarajte svojmu dieťaťu vhodnú prilbu a uistite sa, že ju používa počas celej doby jazdy na bicykli a je pevne nasadená na hlave. Dieťa by malo nosiť vhodné, úzko priliehavé, svetlé a hlavne reflexné oblečenie, aby ostatní účastníci premávky ho nemohli prehliadnuť. Dbajte na pevnú obuv a vhodné ochranné oblečenie pri jazde na bicykli.

Bezpečná a zodpovedná manipulácia

Uistite sa, že vaše dieťa porozumelo funkcii brzd, a že sa pred prvou jazdou oboznámilo s brzdami. Povzbudte svoje dieťa k bezpečnému a zodpovednému používaniu woom ORIGINAL v prostredí, kde sa bude pohybovať.

Národné predpisy a súkromné lesné cesty

Informujte sa o platných národných predpisoch. Na lesných cestách a turistických chodníkoch platia iné predpisy ako sú predpisy o cestnej premávke, väčšinou sú v súkromnom vlastníctve. Používajte výslovne iba trasy, ktoré sú určené na jazdu na horskom bicykli.

Správny odhad schopností

Sami najlepšie poznáte schopnosti a šikovnosť svojho dieťaťa. Venujte pozornosť tomu, na čo si môže trúfnuť pri jazde na bicykli, tak aby bola jazda bezpečná.

1.2 Význam symbolov

V tomto návode sa používajú nasledovné symboly:



UPOZORNENIE

Nedodržanie môže spôsobiť funkčné poruchy alebo vecné škody.



OPATRNE/VAROVANIE/NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie môže viesť k vecným škodám a ťažkému ublíženiu na zdraví (ohrozeniu života).



TIP

Upozorňuje na užitočné tipy pri používaní.

2 Dôležité informácie k woom ORIGINAL



POZOR

Neodborné používanie, príp. používanie bicykla woom ORIGINAL k neurčenému účelu môže viesť k zlyhaniu materiálov, pádu a ťažkým poraneniam. Preto dodržujte upozornenia uvedené pod 2.1 a 2.2!

Vykonávajte pravidelné ošetrovanie a údržbu woom ORIGINAL a riadte sa plánom údržby navrhnutým v kapitole 10.



UPOZORNENIE

Pri výmene dielov používajte len vhodné a označené originálne náhradné diely a dodržujte pokyny výrobcu uvedené v tejto príručke!

Pre ďalšie informácie k náležitým náhradným dielom kontaktujte prosím náš zákaznicky servis cez woombikes.com.

Rýchlo opotrebovateľné diely hnacieho stroja (doštička reťaze , kazeta) môžu byť nahradené len originálnymi dielmi.

2.1 Na čomu bol skonštruovaný woom ORIGINAL

- ✓ Bicykel woom ORIGINAL bol vyvinutý špeciálne pre jazdu v meste, ako aj v ľahkom teréne a v prírode.
- ✓ woom ORIGINAL je detský bicykel, ktorý je skonštruovaný pre hmotnosť dieťaťa daného veku (podľa modelu) a telesnou výškou 95 až 165 cm (čo zodpovedá 3 až 14 rokov).
- ✓ Na používanie k určenému účelu patrí aj dodržiavanie pokynov k prevádzke, údržbe a opravám, ktoré sú obsiahnuté v tomto návode na obsluhu aj v krátkom návode.

2.2 Na čomu nebol skonštruovaný woom ORIGINAL

- ✓ woom ORIGINAL nie je určený na skoky väčšie ako 10 cm, akrobaciu a extrémne športy.
- ✓ Na používanie dospelými osobami nie sú rám a ďalšie komponenty woom ORIGINAL dimenzované a môže dôjsť k poškodeniu (pre maximálne zaťaženie vid' „11.2 Špecifikácie“ na strane 24).
- ✓ Pre používanie viac než jednou osobou, aj keď tím nie je prekročená prípustná hmotnosť, nie je bicykel woom ORIGINAL dimenzovaný.
- ✓ Na sedenie môžete používať výhradne len sedlo.
- ✓ woom ORIGINAL môžete používať len v perfektnom stave. Spoločnosť woom GmbH neručí za poranenia spôsobenými chybnými alebo opotrebovanými dielmi (napr. brzdami).
- ✓ woom ORIGINAL nie je vhodný pre montáž detskej sedačky.
- ✓ woom ORIGINAL nie je vhodný pre používanie vozíkov za bicyklom.
- ✓ Pokiaľ chce dieťa používať bicykel woom ORIGINAL vo verejnej doprave, informujte sa o platných národných predpisoch a woom ORIGINAL vybavte potrebným príslušenstvom.

2.3 Vylúčenie záruky

Informácie, údaje a upozornenia uvedené v tomto návode boli v dobe tlačenia aktuálne. Použité obrázky sú grafické symboly a nemusia zodpovedať realite. Z údajov, obrázkov a popisu v tomto návode nemožno uplatniť žiadne nároky na zmeny už dodaných výrobkov. Vyhradzuje si technické zmeny. Zmeny, omyly a tlačové chyby nepredstavujú nárok na náhradu škody. Údaje v tomto návode popisujú vlastnosti výrobku, bez toho aby ich sľubovali. Neručíme za škody a poranenia, ktoré boli spôsobené:

- ✓ nedodržaním návodu pri montáži
- ✓ svojvoľnými zmenami výrobku
- ✓ chybou obsluhy
- ✓ zanedbanou údržbou
- ✓ nepovolené, tzn. nezodpovedajúce používanie výrobku.

3 Dôležité bezpečnostné pokyny

- ✓ Nebezpečenstvo poranenia špicatými a tvrdými kovovými predmetmi. woom ORIGINAL je vyrobené z kovu. Pri páde môže dôjsť k poraneniam.
- ✓ Nebezpečenstvo poranenia poškodenými a odstávajúcimi dielmi.
Po páde skontrolujte poškodenie bicykla woom ORIGINAL a jeho komponentov.
- ✓ Nebezpečenstvo poranenia pri páde.
Sedlo, riadidlá a pedále musíte nastaviť a dobre ich zafixovať.
Vyvarujte sa strmých svahom alebo schodom.
Vyvarujte sa jazde na bicykli na klzkej vozovke spôsobenej dažďom alebo ľadom. Ak je to nevyhnutné, choďte pomalšie a opatrnejšie, aby ste mohli kedykoľvek bezpečne zastaviť.
- ✓ Nebezpečenstvo poranenia rotujúcimi dielmi.
Pri rotujúcich dieloch, ako kolesá a brzdové kotúče, hrozí zvýšené nebezpečenstvo poranenia. Pri používaní a údržbe woom ORIGINAL zaistite dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od rotujúcich dielov.
- ✓ V tme a za zlej viditeľnosti zapnite svetlo (nie je obsiahnuté v rozsahu dodávky).
- ✓ Spoľahlivé a bezpečné používanie bicykla woom ORIGINAL môže byť zaistené len vtedy, ak zostavenie a montáž prebehli podľa zadania spoločnosti woom GmbH. Na tento účel dodržujte túto príručku, najmä návod na montáž v kapitole 6.

4 Komponenty woom ORIGINAL

Číslovanie vid'. obrázok na obálke.

1	podpera sedla	14	brzdové ramená
2	sedlo	15	vidlica
3	sedlová objímka	16	náboj
4	rám	17	šlapadlo
5	objímka sady radenia	18	pedále
6	predná časť	19	pedálový ústroj (v ráme)
7	riadidlá	20	ochranný prstenec reťaze
8	ergonomické rukoväte	21	reťaz
9	otočná rukoväť radenia	22	prehadzovačka
10	brzdová páka	23	ráfiky
11	variabilné objímky	24	plášte
12	predná časť rámu	25	špice
13	sada riadenia (v prednej časti rámu)	26	kazeta

5 Funkcie najdôležitejších komponentov

5.1 Stabilita – rám

Rám woom ORIGINAL je vyrobený z ľahkých, kvalitných hliníkových trubiek. Vďaka tomu ponúka potrebnú stabilitu a minimálnu hmotnosť.

5.2 Uchytenie predného kolesa – vidlica

Vidlica spája predné koleso s rámom, okrem toho zachytáva ďalšie komponenty, ako napríklad prednú časť a brzdu predného kolesa.

5.3 Riadenie- riadidlá

Poloha a tvar riadidiel podporuje správne držanie tela pri sedení. Okrem rukovätí sú na riadidlách upevnené aj ďalšie komponenty (brzdová páka, radiaca páka, zvonček, svetlo atď.).

5.4 Tlmenie a záruka – plášte

Plášte musia niesť hmotnosť bicykla, idúcej osoby a batožiny. Čím vyššia je hmotnosť, tým väčší by mal byť tlak vzduchu, Prípustné rozmedzie tlaku je uvedené na plášti. Viac tiež v časti 9.1 na strane 19.

5.5 Včasné zastavenie – brzdy

woom ORIGINAL má dve ráfikové brzdy, jednu na prednom kolese a jednu na zadnom kolese. Počas brzdenia je brzdové obloženie pritláčané k brzdnej ploche ráfika, a tým je bicykel brzdený. Viac tiež v časti 7.1 na strane 17.

5.6 Pohon – radenie 8 rýchlostí

Šlapadlá spájajú pedále s pedálovým ústrojenstvom. Predné veľké reťazové koliesko spojené so šlapadlom prenáša hnaciu silu cez reťaz na zadné koleso. Na zadnom kolese je namontovaných osem ozubených vencov (spoločne označovaných ako kazeta). Je tam tiež umiestnená prehadzovačka. Prehadzovačka woom ORIGINAL vedie, príp. posúva reťaz cez rôzne veľké ozubené vence. To má za následok rôzne prenosy vynaloženej sily.

O vyššom prevode hovoríme, pokiaľ reťaz leží na malom ozubenom venci. Šliapanie je ťažšie, preto bicykel s jednou otáčkou prejde veľkú vzdialenosť.

O nižšom prevode hovoríme, pokiaľ reťaz leží na veľkom ozubenom venci. Šliapanie je ľahšie, preto bicykel s jednou otáčkou prejde malú vzdialenosť.

6 Tak sa pripravíme k jazde na woom ORIGINAL

Upozornenie: Označenie vľavo a vpravo sa v tomto návode vždy týka ľavej alebo pravej strany bicykla, videného zhora a v smere jazdy.

6.1 Vybalenie

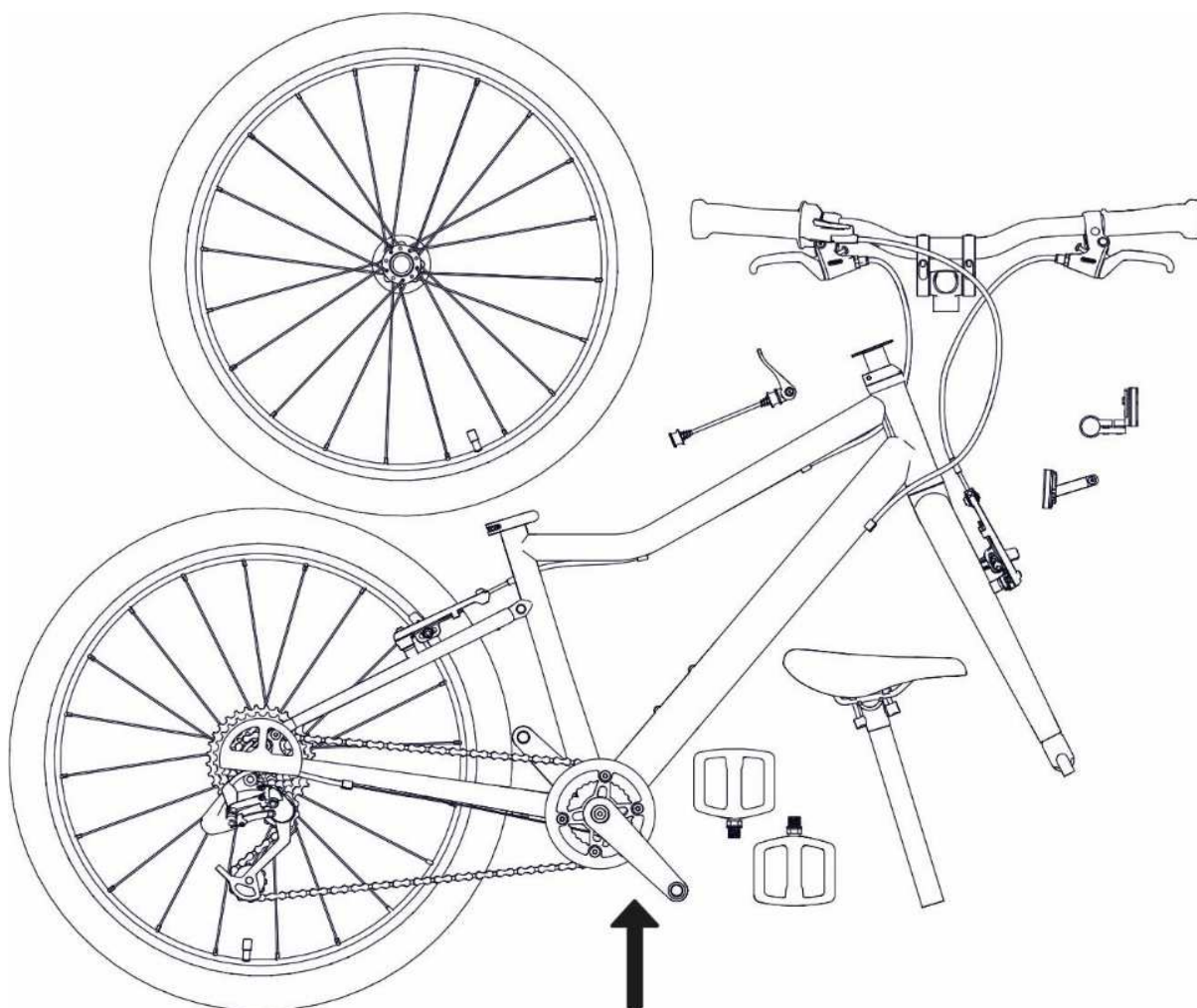
1. Odstráňte obal, opatrne prerežte viazaciú pásku



OPATRNE

Pri odstraňovaní viazacej pásky dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu dielov bicykla, najmä plášťov.

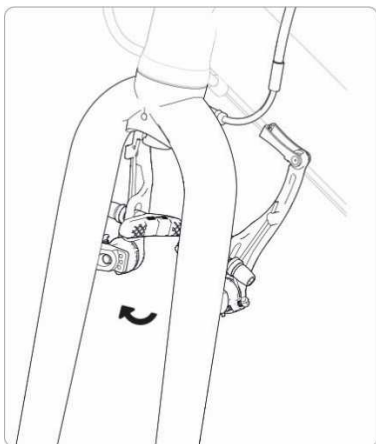
2. Odstráňte plastový ochranný kotúč zo stĺpika vidlice.
3. Mali by ste si poznamenať číslo rámu woom ORIGINAL. Toto číslo jednoznačne identifikuje bicykel a je dôležité v prípade krádeže pre poisťné udalosti. Číslo nájdete na zadnej strane rámu (viď. šípka). Číslo rámu môžete tiež zaznamenať do záručného listu – viď obálka.



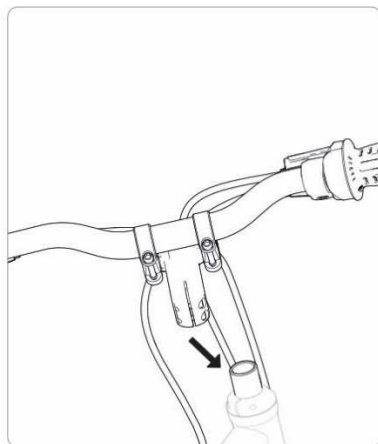
6.2 Montáž

Zaťahovacie momenty vid'. časť 11.1 na strane 23.

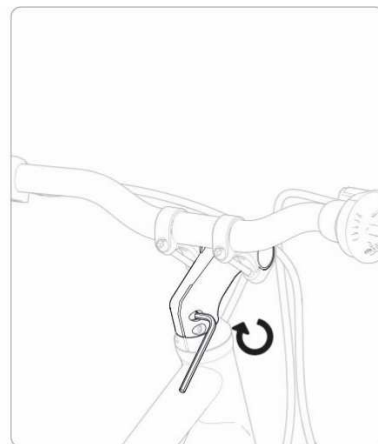
Montáž riadidiel



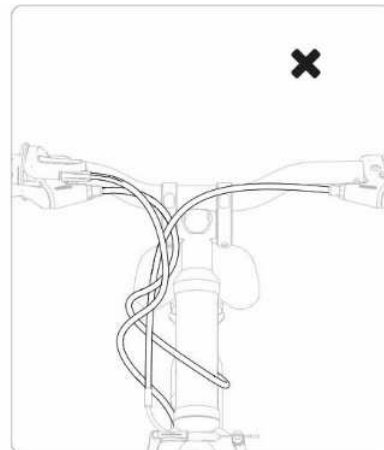
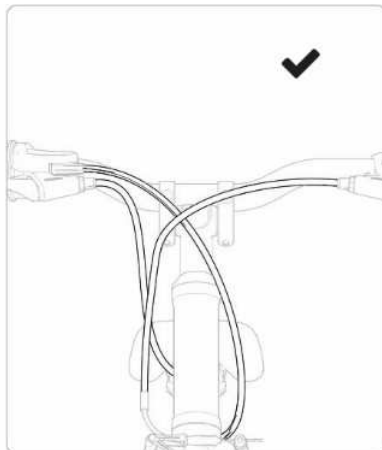
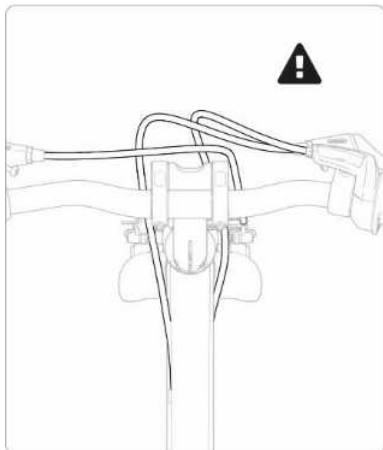
Vidlicu vyrovnajte a dbajte na to, aby brzdové páky boli vpredu.



Časť, skladajúcu sa z riadidiel a prednej časti, umiestnite na stĺpik vidlice.



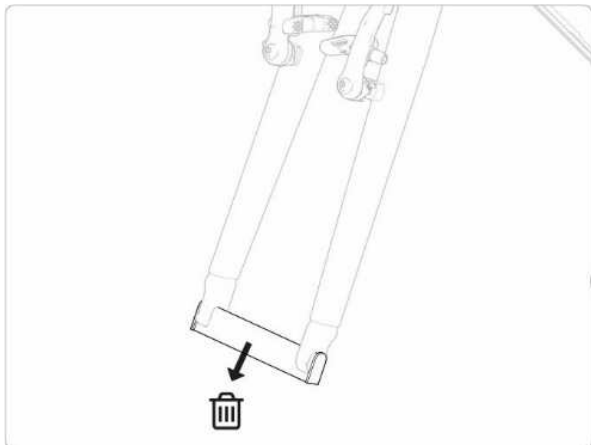
Riadidlá otočte o 90° v smere hodinových ručičiek, vložte ich do prednej časti a utiahnite skrutky prednej časti



POZOR

Radiace lanko musí prechádzať vpravo a brzdové lanko zadnej brzdy vľavo od prednej časti rámu.

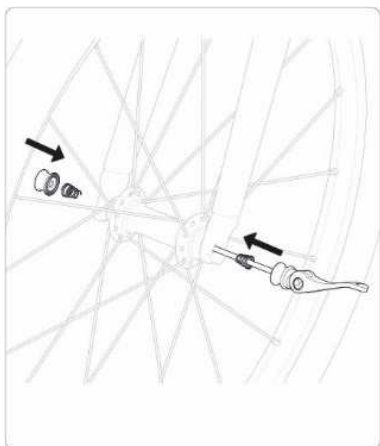
Montáž predného kolesa



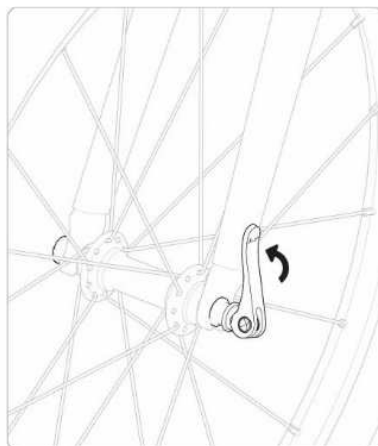
Z koncov vidlíc a predného kolesa odstráňte prepravnú ochranu.



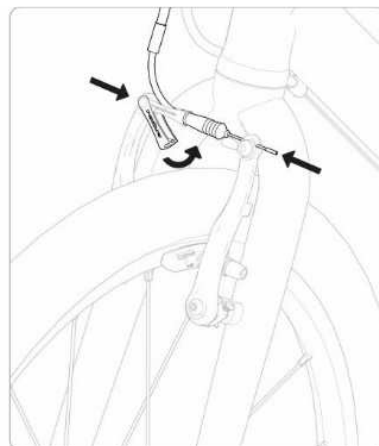
Predné koleso vložte do vidlice. Rešpektujte smer otáčania plášte.



Rýchlopínak prestrčte nábojom a zľahka utiahnite maticu.

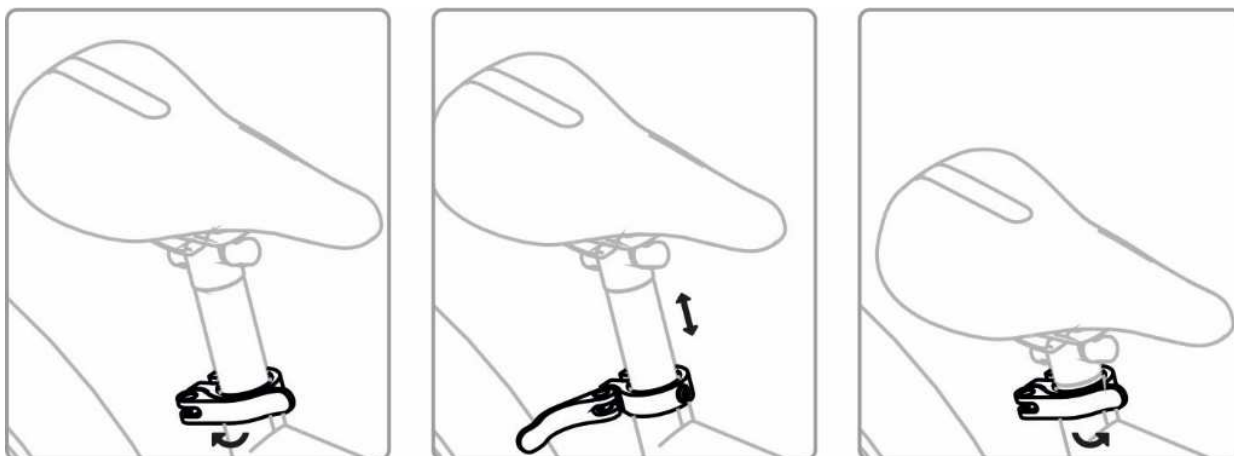


K zafixovaniu kolesa rýchlopínak zatvorte. Ak by to išlo ťažko, maticu mierne povolte.



Brzdové ramená stlačte k sebe a zaveste brzdové lanko.

Montáž sedla



Otvorte rýchlopínaciu páku (alebo sedlovkovú objímku pomocou kľúča s vnútorným šesťhranom).

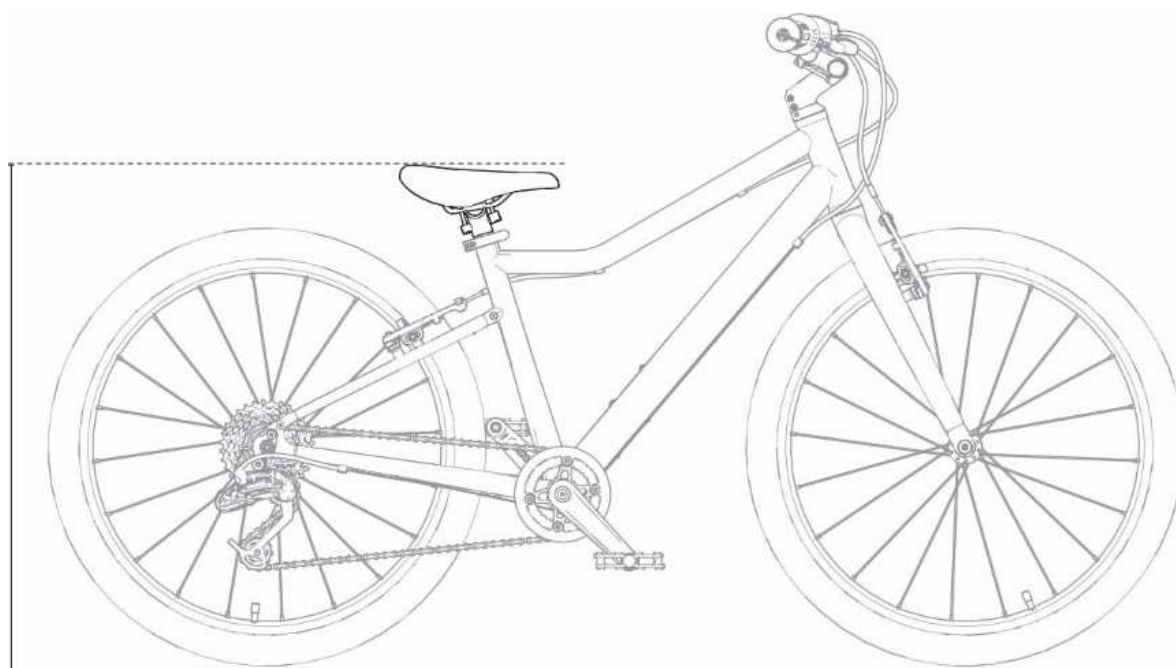
Nastavte podperu sedla do vhodnej výšky (k nastaveniu výšky sedla rešpektujte upozornenie na strane 13.)

Zatvorte rýchlopínaciu páku (alebo sedlovú objímku zaskrutkujte kľúčom s vnútorným šesťhranom).



POZOR

Dodržiňte minimálnu hĺbku zasunutia! Viď. značku Min. na podpere sedla. Pri nastavovaní sedla musí byť dodržaná minimálna výška sedla!



Meranie výšky sedla – viď minimálna výšku sedla v časti 11.2 na strane 24.

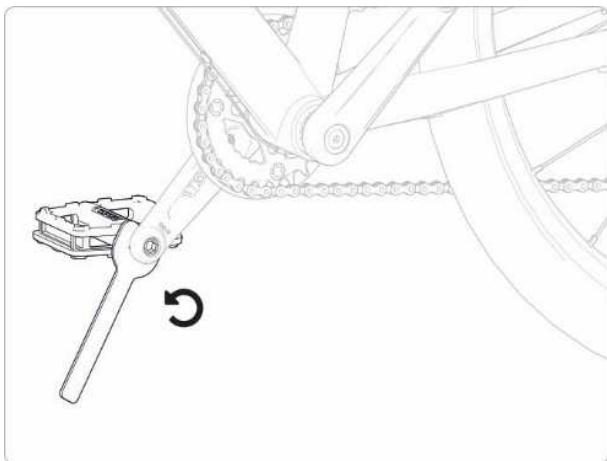


UPOZORNENIE

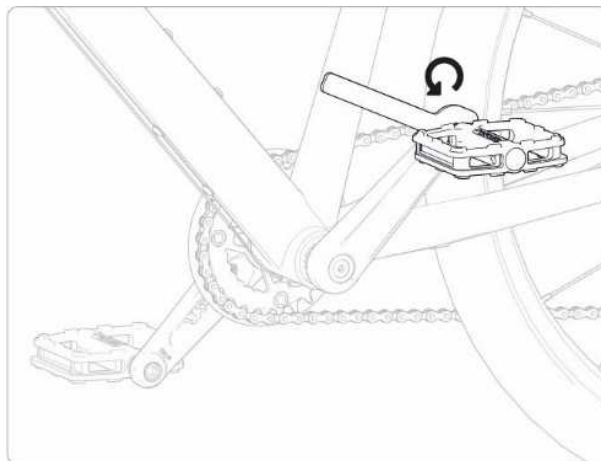
Správna výška sedla: Sediac na sedle položte päť na pedál nachádzajúci sa v najnižšej polohe, pritom by noha mala byť natiahnutá. Sediac na sedle by sa malo dieťa pri nastavenej výške sedla v každom prípade dotýkať oboma nohami zeme a zaujať stabilnú polohu. Pre začiatočníkov nastavte sedlo nižšie.



Montáž pedálov

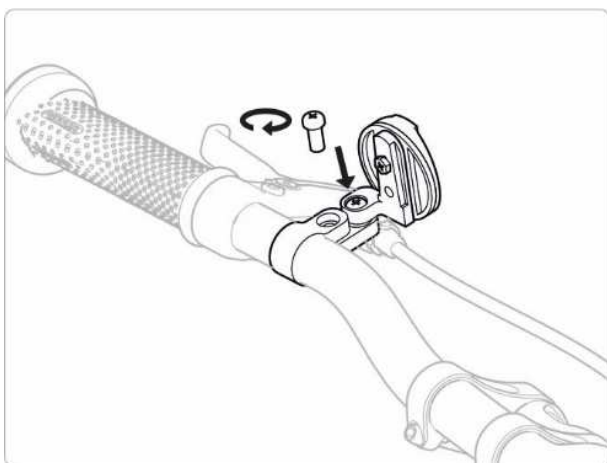


Pedál označený písmenom "R" zaskrutkujte do pravého kľukového ramena v smere šípky pomocou kľúča s vnútorným šesťhranom.



Pedál označený písmenom "L" zaskrutkujte do ľavého kľukového ramena v smere šípky pomocou kľúča s vnútorným šesťhranom.

Montáž odraziek



Biele odrazové svetlo namontujte na riadidlá a červené na podperu sedla.

Kontrola



POZOR

Pred každou jazdou skontrolujte, či funguje predná a zadná brzda a či sú plášte dostatočne natlakované.

6.3 Nastavenie riadidiel a brzdovej páky

Zaťahovacie momenty vid' časť 11.1 na strane 23.

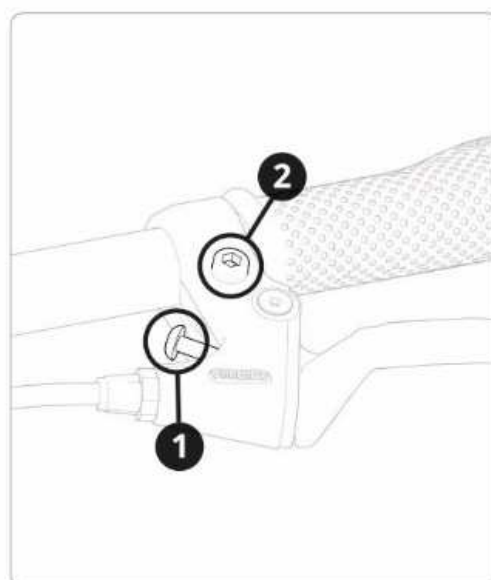
Po namontovaní všetkých dielov je woom ORIGINAL pripravený na jazdu. Nasledujúce nastavenia sú potrebné iba vtedy, ak musíte pre svoje dieťa upraviť polohu páky, resp. radiace páky alebo sklon riadidiel.

Poloha brzdovej páky a nastavenie dosahu

Woom ORIGINAL sa dodáva s vhodnou štandardnou vzdialenosťou pre príslušný model.

Pre skrátenie vzdialenosti brzdovej páky a rukoväti riadidla otáčajte nastavovacou skrutkou brzdovej páky (1 – vid' obrázok) v smere hodinových ručičiek. Pre zväčšenie vzdialenosti otáčajte skrutkou proti smeru hodinových ručičiek (rešpektujte varovania!).

Na prispôbení polohy brzdovej páky na riadidlách uvoľnite upínaciu skrutku (2 – vid' obrázok) otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a páku znovu napolohujte. Potom upínaciu skrutku utiahnite zaťahovacím momentom. Pritom dbajte, aby bola brzdová páka umiestnená tak, aby dieťa mohlo brzdiť bezpečne a ľahko.

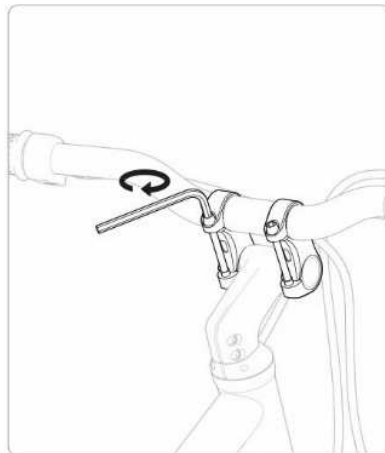
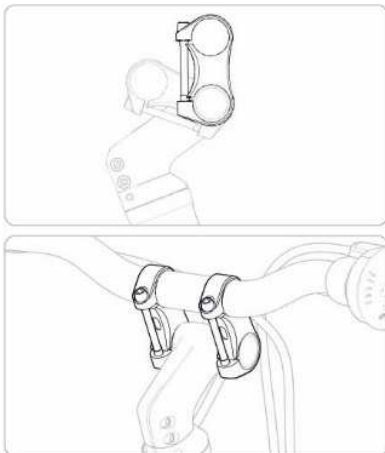
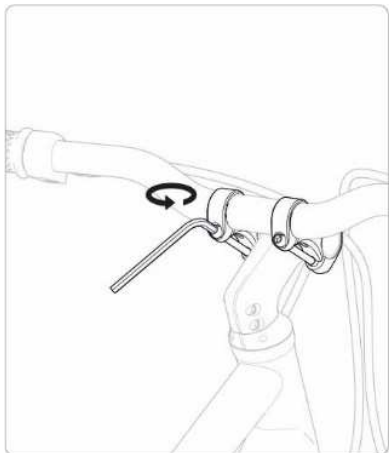


POZOR

Brzdová páka sa pri silnom stlačení nesmie dotýkať rukoväti riadidiel. Nastavovaciu skrutku vyskrutkujte proti smeru hodinových ručičiek iba tak ďaleko, aby sa brzdová páka aj pri silnom stlačení brzdy v žiadnom prípade nedotýkala rukoväti riadidiel. Nastavovaciu skrutku v žiadnom prípade nesmiete úplne vyskrutkovať z riadidiel.

Nastavenie riadidiel

Polohu riadidiel môžete prispôbiť výške dieťaťa. Dieťa by malo byť schopné sedieť na sedle, ľahko ohnuté a ľahko sa dostať k rukoväti s mierne ohnutými pažami. K tomuto účelu uvoľnite skrutky prednej časti. Riadidlá posuňte do požadovanej polohy. Rešpektujte, aby rukoväť a brzdová páka mali zase správny sklon a opäť utiahnite skrutky podľa odporúčaného zaťahovacieho momentu.



Skrutky prednej časti mierne povoľte.

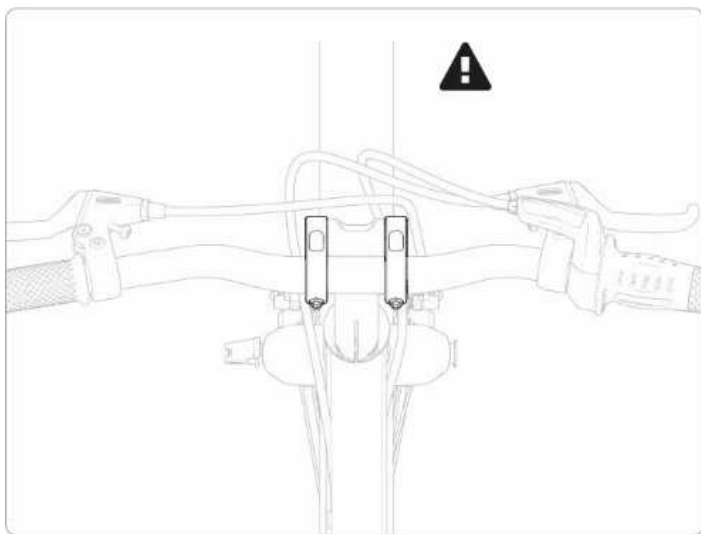
Nastavte sklon riadidiel.

Opäť utiahnite skrutky prednej časti.



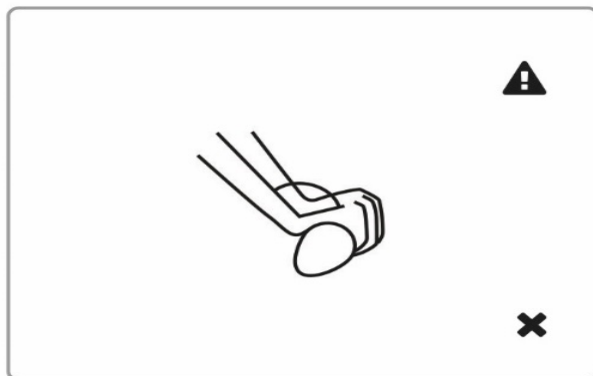
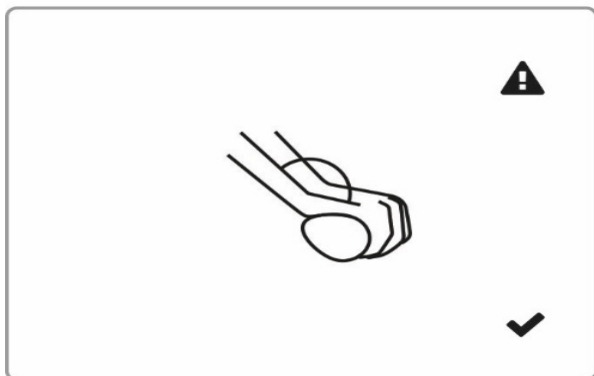
POZOR

Uistite sa, že sa objímka riadidiel nachádza uprostred! Pritom vám pomôže značka na prednej strane. Dbajte, aby nedošlo k spriecheniu objímok a aby boli umiestnené paralelne k sebe. Dbajte, aby sa riadidlá po pevnom zaskrutkovaní skrutiek už nepretáčali.



6.4 Správne nastavenie ergonomických rukovätí woom

Ergonomické rukoväte woom majú podopierať dlane dieťaťa. Pokiaľ dieťa drží rukoväť v normálnej jazdnej polohe, mali by byť zápästia mierne ohnuté. Pre nastavenie ergonomickej rukoväte uvoľnite upínaciu skrutku. Otočte ju do požadovanej polohy a opäť utiahnite upínaciu skrutku doporučeným ťažahovacím momentom.



7 Správna jazda

7.1 Správne brzdenie

- ✓ Ľavou brzdovou pákou aktivujete prednú brzdu.
- ✓ Pravou brzdovou pákou aktivujete zadnú brzdu.

Pre optimálne využitie predností kotúčových brzd dodržujte prosím nasledujúce:

- ✓ Dieťa by malo vždy brzdiť súčasne s oboma brzdami.
- ✓ Optimálne nasadenie brzd závisí od vlastností komunikácie; väčšinou je ale dobré brzdiť brzdou predného kolesa zo 70% a brzdou zadného kolesa z 30%.

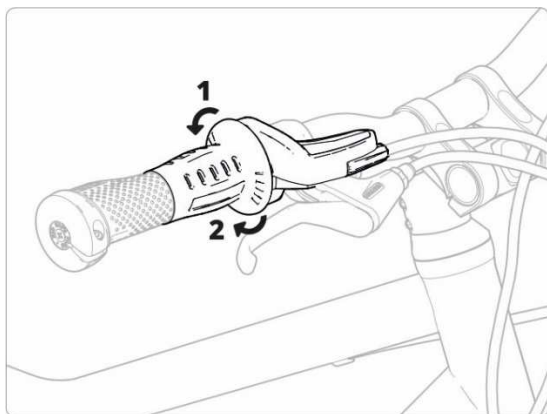
UPOZORNENIE



Podľa podkladu komunikácie a jazdných podmienok môže dĺžka brzdnej dráhy kolísať. Zvlášť pri mokrej komunikácii dbajte, aby dieťa počítalo s dlhšou brzdou dráhou.

7.2 Správne radenie

- ✓ Otočením otočnej radiacej rukoväte (1) smerom dozadu vaše dieťa prepne na ďalší nižší prevodový stupeň (do nižšej rýchlosti).
- ✓ Otočením otočnej radiacej rukoväte (2) smerom dopredu vaše dieťa prepne na ďalší vyšší prevodový stupeň (do vyššej rýchlosti)



8 Čistenie

woom ORIGINAL pravidelne čistite, aby nedošlo k poškodeniu a vaše dieťa bolo vždy v bezpečí.



UPOZORNENIE

Nepoužívajte vysokotlakové čističe, pretože tak môže dôjsť k poškodeniu ložísk a podobných nastavovacích dielov.

Bicykel nečistite kyselinami, horúcim olejom alebo kvapalinami obsahujúcimi kyseliny.

8.1 Rám, riadidlá, vidlica, kolesá

Tieto komponenty čistite teplou vodou, jemným čistiacim prostriedkom a mäkkou handrou alebo špongiou.

8.2 Reťaz, kazeta, ozubený veniec

Tieto komponenty čistite handrou napustenou olejom alebo čistiacimi prostriedkami vhodnými na reťaze. V pravidelných intervaloch natierajte reťaz olejom cez otvory na spodnej časti krytu reťaze. Nepoužívajte príliš veľa oleja.



POZOR

Pokiaľ použijete olej v spreji, dbajte, aby sa olej nedostal na brzdové obloženie!

8.3 Brzdy

Pri silnom znečistení môžete brzdy očistiť teplou vodou a umývacím prostriedkom. V žiadnom prípade nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce olej.

9 Údržba



OPATRNE

Ak rám alebo ďalšie komponenty woom ORIGINAL vykazujú deformácie alebo trhliny, musíte bicykel woom ORIGINAL nechať opraviť v servise.

9.1 Plášte

- ✓ Pravidelne kontrolujte profil a stav plášťov. Opotrebované alebo poškodené plášte bezodkladne vymeňte!
- ✓ Pred každou jazdou skontrolujte tlak vzduchu!



TIP

Strata tlaku 1 bar za mesiac je normálna. Ak je strata vzduchu pri plášti podstatne väčšia, potom je duša poškodená a musí byť opravená alebo vymenená.

Plášte majú autoventily, a tak ich môžete hustiť pri každej čerpacej stanici. Na nastavenie správneho tlaku v plášťoch používajte manometer. Kontrola tlakom palca nie je nejako zvlášť spoľahlivá.

Prípustné rozmedzie tlaku je uvedené na bokoch plášťov a nesmie byť prekročené.

Optimálny tlak vzduchu pre plášte s dušou pri telesnej hmotnosti 25 až 50 kg sa pohybuje v rozpätí 1,8 až 1,9 baru.

9.2 Reťaz

Reťaz musíte pravidelne čistiť a mazať. Pozri časť 8.2 na strane 18.

Reťaz sa s pribúdajúcim opotrebením predlžuje. V prípade jej nadmerného opotrebovania môže poškodiť ozubené vence. Preto musíte opotrebenie reťaze a ozubených vencov pravidelne kontrolovať (pozri kapitolu 10 na strane 22).

9.3 Riadidlá, riadiaca sada, vidlica

Riadiaca sada leží v prednej časti rámu, spája vidlicu s rámom a umožňuje ľahké otáčanie riadidiel. Pri jazde je vystavená silnému zaťaženiu, a preto musí byť správne nasadená. woom ORIGINAL treba umiestniť do profesionálnych rúk, pokiaľ sa riadiaca sada, alebo riadidlá:

- ✓ kývajú alebo vykazujú vôľu,
- ✓ nie je možné ich už ľahko otáčať alebo majú ťažký chod.

9.4 Radenie prevodových stupňov

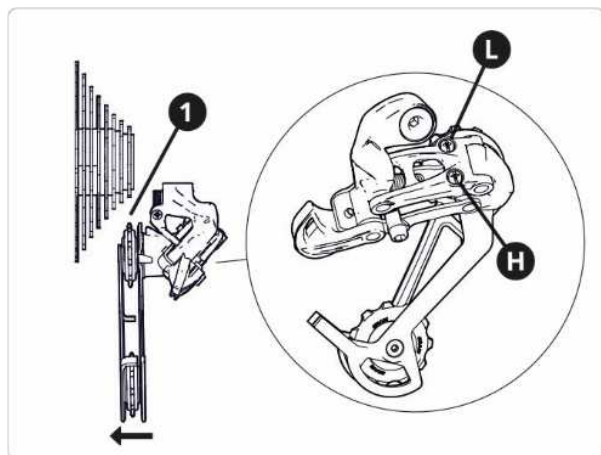
Časom môže byť potrebné nastaviť radenie prevodových stupňov. Preto je potrebné po nejakej dobe vykonať dodatočné nastavenie.

Pokiaľ sa vyskytnú problémy s radením prevodových stupňov v dôsledku nehody alebo inej udalosti, je potrebné ich opraviť, popr. znova nastaviť odborníkom.

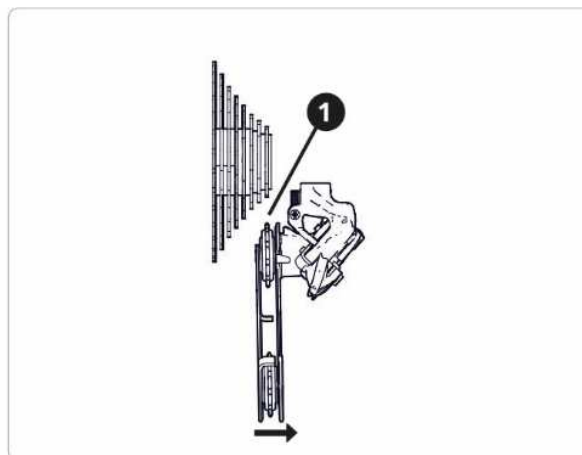
Nastavenie prehadzovačky

Spodný doraz: Preradte na najmenší pastorok a nastavte radiáciu kladku (1) otáčaním skrutky (H) tak, aby bola v jednej priamke pod najmenším pastorkom.

Horný doraz: Preradte na najväčší pastorok a nastavte radiáciu kladku (1) otáčaním skrutky (L) tak, aby bola v jednej priamke pod najväčším pastorkom.



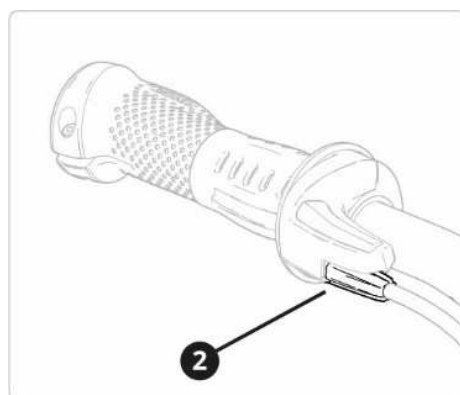
Ak otáčate skrutkami (H a L) proti smeru hodinových ručičiek tak sa radiaca kladka (1) posúva smerom k bicyklu.



Ak otáčate skrutkami (H a L) v smere hodinových ručičiek tak sa radiaca kladka (1) posúva smerom od bicyklu.

Prevodové stupne:

Preradte postupne na všetky prevodové stupne, pričom začnite s najmenším pastorkom. Ak pri radení nepreskočí reťaz na najbližší väčší pastorok, zvýšte napätie radiaceho lanka otáčaním nastavovacej skrutky (2) na páke radenia proti smeru hodinových ručičiek. Pokiaľ pri radení jedného stupňa preskočí reťaz niekoľko pastorokov, znížte napätie radiaceho lanka otáčaním nastavovacej skrutky (2) na páke radenia v smere hodinových ručičiek.



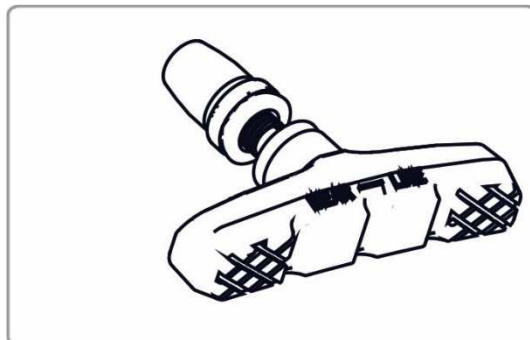
Tiež rešpektujte upozornenia k radeniu prevodových stupňov na nasledujúcej webovej stránke:

www.sram.com/service

9.5 Brzdy

Brzdové plochy a brzdové obloženie sú opotrebovateľné diely, preto je potrebná ich pravidelná kontrola (pozri kapitolu 10 na strane 22). Brzdy musia byť v každom prípade kontrolované alebo udržiavané odborníkmi, ak:

- ✓ je brzdové obloženie opotrebované až k indikátoru (viď. obrázok)
- ✓ sa brzdová páka pri brzdení dotýka riadidiel,
- ✓ brzdy škrípu alebo vibrujú,



9.6 Šlapadlá

Šlapadlá sa môžu uvoľniť. Preto pravidelne kontrolujte upevnenie kľúk alebo ich nechajte skontrolovať odborníkom.

- ✓ Poškodené šlapadlá nechajte opraviť alebo vymeniť odborníkom.

9.7 Pedálové ústrojenstvo

Po určitom čase môže dôjsť k opotrebovaniu pedálových ústrojenstiev.

- ✓ Poškodené pedálové ústrojenstvo nechajte opraviť, alebo vymeniť odborníkom.

9.8 Špice a kolesá

Špice spájajú náboje s ráfikmi. Musia vykazovať dostatočne vysoké napätie a majú vplyv na vystredený chod kolesa. Pravidelne kontrolujte poškodenie špicov a ich dostatočne vysoké napätie alebo ich nechajte skontrolovať odborníkom.

- ✓ Poškodené špice nechajte opraviť alebo vymeniť odborníkom.
- ✓ Ak koleso vykazuje nadmerné bočné alebo radiálne hádzanie, môže ho opraviť alebo vycentrovať len odborník.

10 Plán údržby

Pravidelné kontroly woom ORIGINAL vykonávané odborníkom sú dôležité pre bezpečnosť dieťaťa. Kedy je potrebné nechať vykonať údržbu woom ORIGINAL v profesionálnom servise:

Po 200 najazdených kilometroch a minimálne raz za rok

- ✓ Nechajte skontrolovať neporušenosť a používanie plášťov a kolies na určený účel.
- ✓ Nechajte skontrolovať radenie prevodových stupňov.
- ✓ Nechajte skontrolovať zaťahovacie momenty pri riadidlách, riadiacej sady, kľučiek, pedálov, sedla, podpery sedla a všetkých upevňovacích skrutiek.

Po 300 až 500 kilometroch:

- ✓ Skontrolujte upevnenie všetkých skrutiek.
- ✓ Nechajte skontrolovať opotrebenie brzdových obložení, reťaze bicykla, kazety, predného veľkého reťazového kolesa a ráfikov.

Vždy po 1 000 kilometroch by mal odborník rozložiť, skontrolovať, vyčistiť, namazať a ak je to potrebné vymeniť nasledujúce komponenty:

- ✓ náboje
- ✓ pedále
- ✓ sadu radenia
- ✓ brzdy
- ✓ radenie



UPOZORNENIE

Pri intenzívnom využívaní woom ORIGINAL dôjde k opotrebovaniu rýchlejšie.

11 Technické parametre

11.1 Zaťahovacie momenty

Konštrukčný diel	Doporučený zaťahovací moment
brzdová páka na riadidlách (M5)	4 Nm
pedále	20 Nm
otočná radiaca rukoväť na riadidlách	1,5 Nm

Konštrukčný diel	Minimálny zaťahovací moment
variabilná objímka	7,5 Nm
predná časť na vidlici (M5)	4 Nm
ergonomické rukoväte	2 Nm
brzdové obloženie	6 Nm













UPOZORNENIE

Z technicko-výrobných dôvodov sa môže predstavec na vašom modeli woom od varianty z návodu nepatrne odlišovať. Chceli by sme Vás preto upozorniť, že predstavec na vašom modeli woom je nutné dotiahnuť nasledujúcimi maximálnymi zaťahovacími momentami:

- **Predstavec na riadítka: 12-14 Nm**
- **Predstavec na vidlici: 9-10 Nm**

11.2 Špecifikácie

 Rám	<ul style="list-style-type: none"> • materiál rámu: ľahký, kvalitne spracovaný hliník AA-6061 s tupými rúrkami • veľkosť kolesa : woom 4: 20“ , woom 5: 24“ , woom 6: 26“ • živé, a predsa dobré správanie pri riadení, nízky nástup, veľmi nízka poloha sedadla a dlhý rozchod zaisťujú bezpečnú manipuláciu a dobrú rovnováhu a veľké potešenie z jazdy
 Vidlica	<ul style="list-style-type: none"> • ľahká hliníková vidlica Unicrown • stĺpik riadidiel 1“ • veľkorysá stopa pre dobré správanie pri riadení
 sada riadenia	<ul style="list-style-type: none"> • plne integrovaná riadiaca sada - 1“ • utesnené priemyselné ložiská • integrovaná objímka Ahead
 Predná časť	<ul style="list-style-type: none"> • kovaný hliník • variabilná predná časť, ktorá rastie s dieťaťom do výšky aj dĺžky, pre optimálne držanie tela pri sedení po celú dobu používania • riadidlá upevnené s 2 objímkami k stĺpiku vidlice a zoskrutkované 2 skrútkami s vnútorným šesťhranom (5 mm)
 Riadítka	<ul style="list-style-type: none"> • ergonomicky prispôsobené a ľahké riadidlá z hliníka pre lepšiu kontrolu nad bicyklom • opieskovaná a eloxovaná čierna • šírka: woom 4: 580mm, woom 5: 600 mm, woom 6: 640 mm
 Rukoväťe	<ul style="list-style-type: none"> • detské vďaka malému priemeru (ergonomické rukoväťe woom) • ergonomicky tvarovaná úchytná plocha, neobsahujú škodliviny • skrútkované rukoväťe pre pevné držanie, konce riadidiel s extra veľkým priemerom pre lepšiu ochranu
 Pohon	<ul style="list-style-type: none"> • ľahké, kované kľuky z hliníka s malým priestorom medzi pedálmi (faktor Q) • dĺžka kľuky: woom 4: 110 mm, woom 5: 130 mm, woom 6: 150 mm • predné veľké reťazové koleso Narrow-Wide s 28 zubami • kazeta: woom 4: 11-28 T, woom 5: 11-32 T, woom 6: 11.34 T • nášľapná plocha pedálov z plastu • zapúzdzrené nábojové ložisko
 Brzda	<ul style="list-style-type: none"> • dve V-brake brzdy ovládané nezávisle od seba s pákovým prevodom vhodným pre deti • ergonomicky prispôsobená brzdová páka s nastavením dosahu • kvalitné bowdeny Jagwire pre zníženie trenia a hladké fungovanie
 Radenie	<ul style="list-style-type: none"> • 8 rýchlostí • otočná radiaca rukoväť SRAM X4 • prehadzovačka SRAM X4
 Koleso	<ul style="list-style-type: none"> • superľahké ráfiky Soopa-Doopa-Hoops z hliníka • náboje Al s utesnenými ložiskami • jednoduchá montáž a demontáž vďaka rýchloupínakom • 20 špicov Niro, vypletané dvojitém krížom



Plášť

- plášte s drôtenými vložkami Schwalbe Little Joe – woom edícia vo veľkostiach: woom 4: 20x 1,4“, woom 5: 24x 1,85“, woom 6: 26x 2,00“
- ľahké plášte pre dobré tlmenie, nízky valivý odpor a stabilitu
- autoventily pre jednoduché nafúkanie na každej čerpacej stanici
- optimálna viditeľnosť aj za zlých svetelných pomerov kvôli reflexným prúžkom na bokoch plášťa



Sedlo

- ergonomicky prispôsobené panvovým kostiam dieťaťa
- neobsahuje škodliviny
- bočná ochrana proti oderu pri opieraní o stenu domu



Podpera sedla

- podpera sedla z eloxovaného Al s indikáciou maximálneho povoleného vysunutia



Objímka sedla

- dlhá rýchlopínacia páka z hliníka, ovládateľná i za použitia malej sily ruky
- zabezpečená proti pretáčaniu



Priložené nástroje

- vidlicový kľúč 15 mm
- kľúč s vnútorným šesťhranom 4 mm



Minimálna výška sedla

- woom 4: 560 mm
- woom 5: 670mm
- woom 6: 750mm



Rozmery zásielky

- woom 4: 105 x 57 x 23 cm
- woom 5: 121 x 64 x 23 cm
- woom 6: 132 x 70 x 23 cm



Hmotnosť

- woom 4: 7,3 kg (bez pedálov)
- woom 5: 8,2 kg (bez pedálov)
- woom 6: 9,1 kg (bez pedálov)



Farby

- Original red, Soaking Sky blue, Cucumber Cool green, Forgot Me Not purple, Meet the Mango yellow



Obmedzenie hmotnosti

- Jazdec, batožina a bicykel woom 4: 70kg / woom 5: 80kg/ woom 6: 90kg

12 Ochrana životného prostredia

12.1 Likvidácia prepravného obalu

Obalové materiály boli vybrané v súlade s ohľadom na životné prostredie a likvidáciu, a preto sú takmer úplne recyklovateľné.

Vrátenie obalov do materiálového cyklu šetrí suroviny a znižuje vznik odpadov.

12.2 Likvidácia starého bicykla

Staré prístroje obsahujú veľké množstvo cenných materiálov. Tiež obsahujú určité látky, zmesi a konštrukčné diely, ktoré boli potrebné pre jeho funkciu a bezpečnosť. V domovom odpade alebo pokiaľ nie je riadne zlikvidovaný, môže poškodiť ľudské zdravie a životné prostredie. Preto v žiadnom prípade nevyhadzujte starý bicykel svojho dieťaťa do domového odpadu.

Namiesto toho použite komunálne zberné miesta alebo staré zariadenie zavezte k predajcovi.

13 Záruka

woom poskytuje na rám a všetky dodatočné diely bicyklov 24-mesačnú záruku od dátumu nákupu. Zo záruky sú vylúčené opotrebitelné diely a poškodenie po páde a nesprávnom použití. Na kontrolu platnosti nárokov na záruku je potrebná kópia dokladu o zaplatení. Záruka platí na celom svete. Na zákonné nároky na záruku sa záruka nevzťahuje. Pošlite nám prosím fotografiu chyby a my vám rýchlo a jednoducho pomôžeme.

Pokiaľ ste bicykel kúpili u nášho predajcu, obráťte sa prosím pri reklamácií na predajcu, ktorý prevezme ďalšie vybavenie reklamácie.

Záručný list

Model.....

Farba.....

Číslo rámu.....

Dátum nákupu.....

Pečiatka a podpis predajcu.....