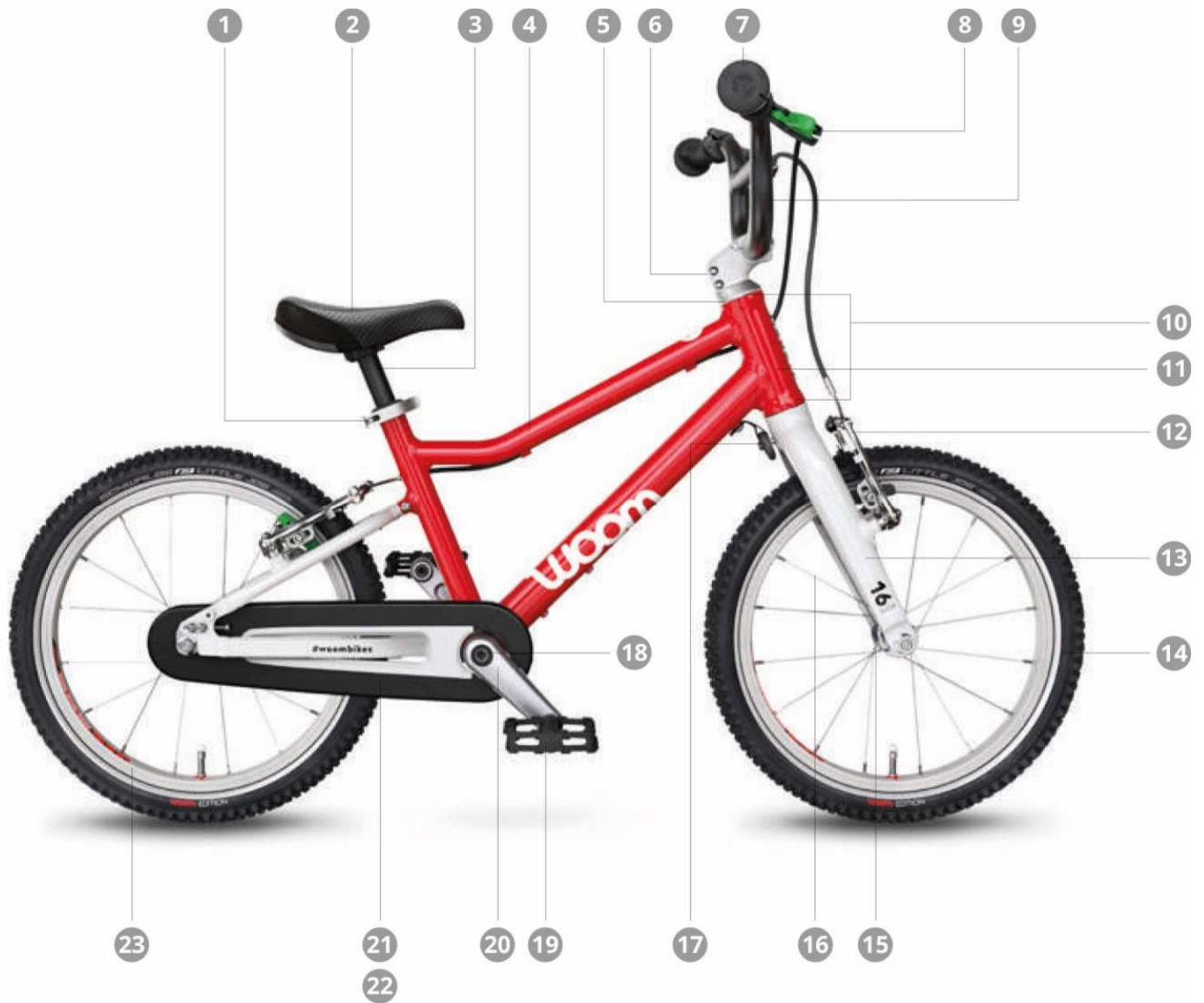


woom™ ORIGINAL 2 / 3



1 Dôležité informácie k tomuto dokumentu	3
1.1 Tipy, upozornenia a rady.....	3
1.2 Význam symbolov	4
2 Dôležité informácie k woom ORIGINAL	5
2.1 K čomu bol skonštruovaný woom ORIGINAL	5
2.2 K čomu nebol skonštruovaný woom ORIGINAL.....	5
2.3 Vylúčenie záruky	6
3 Dôležité bezpečnostné pokyny	6
4 Komponenty woom ORIGINAL	7
5 Funkcie najdôležitejších komponentov	8
5.1 Stabilita – rám	8
5.2 Uchytenie predného kolesa – vidlica.....	8
5.3 Radenie- riadidlá.....	8
5.4 Tlmenie a záruka – plášte.....	8
5.5 Včasné zastavenie – brzdy.....	8
5.6 Pohon –reťaz	8
6 Tak sa pripravíme k jazde na woom ORIGINAL	9
6.1 Vybalenie.....	9
6.2 Montáž.....	10
6.3 Nastavenie riadidiel a brzdovej páky	13
6.4 Správne nastavenie ergonomických rúkovičiek woom	14
7 Správna jazda	15
7.1 Správne brzdzenie	15
8 Čistenie	15
8.1 Rám, riadidlá, vidlica, kolesá.....	15
8.2 Reťaz	15
8.3 Brzdy	15
9 Údržba	16
9.1 Plášte.....	16
9.2 Reťaz	16
9.3 Riaditka, sada radenia, vidlica	17
9.4 Brzdy	17
9.5 Šlapadlá.....	17
9.6 Pedálové ústrojenstvo	17
9.7 Špice a kolesá	18
10 Plán údržby	18

11 Technické parametre	19
11.1 Zaťahovacie momenty	19
11.2 Špecifikácie.....	20
12 Ochrana životného prostredia	22
12.1 Likvidácia prepravného obalu	22
12.2 Likvidácia starého bicykla	22
13 Záruka	22

Tento návod obsahuje informácie k bezpečnej prevádzky cestného bicykla. Pred prvým použitím si prečítajte tieto upozornenia a uchovajte si ich.

© 2020 woom GmbH

Tento návod je chránený autorskými právami.

Všetky práva sú vyhradené.

Táto verzia nahradzuje všetky predchádzajúce verzie.

Originálny návod bol vytvorený v nemeckom jazyku.

Nie je dovolené ho kopírovať, prekladať alebo prevádzať na elektronické médium alebo inú strojom čitateľnú formu ako celok alebo jeho časti.

Tento návod bol vytvorený podľa najlepšieho vedomia. Napriek tomu spoločnosť woom GmbH neručí za úplnosť a správnosť informácií.

1 Dôležité informácie k tomuto dokumentu

woom ORIGINAL sa dodáva v čiastočne zmontovanom stave. Pred prvou jazdou musí byť vykonaných niekoľko nastavení, aby bol woom ORIGINAL schopný prevádzky. Na tento účel slúži návod k montáži uvedený v kapitole 6 na strane 9.

Jazda na bicykli má byť zábavná a podporuje zdravie, ak sa realizuje správne a zodpovedne. Tento návod k obsluhu vám pomôže zabezpečiť správne a bezpečné používanie woom ORIGINAL dieťaťom. Preto si prečítajte celý návod k obsluhu a dodržujte predovšetkým všetky varovné pokyny a pokyny k údržbe skôr ako vaše dieťa použije woom ORIGINAL po prvýkrát.

Pokiaľ je bicykel woom ORIGINAL zapožičaný, alebo na vaše dieťa dávajú pozor iné osoby, uistite sa, že všetci používatelia a dohliadajúce osoby sa oboznámili s návodom na obsluhu.

1.1 Tipy, upozornenia a rady

Ako rodič, alebo dohliadajúca osoba na dieťa, ste zodpovedný za jeho aktivity a bezpečnosť. Chceme Vám pomôcť naučiť vaše dieťa, hneď od začiatku správne jazdiť na bicykli a pritom upriamiť vašu pozornosť hlavne na nasledujúce:

Prilba a oblečenie

Zaobstarajte svojmu dieťaťu vhodnú prilbu a uistite sa, že ju používa počas celej doby jazdy na bicykli a je pevne nasadená na hlave. Dieťa by malo nosiť vhodné, úzko priliehavé, svetlé a hlavne reflexné oblečenie, aby ostatní účastníci premávky ho nemohli prehliadnuť. Dbajte na pevnú obuv a vhodné ochranné oblečenie pri jazde na bicykli.

Bezpečná a zodpovedná manipulácia

Uistite sa, že vaše dieťa porozumelo funkcií brzd, a že sa pred prvou jazdou oboznámilo s brzdami. Povzbudte svoje dieťa k bezpečnému a zodpovednému používaniu woom ORIGINAL v prostredí, kde sa bude pohybovať.

Národné predpisy a súkromné lesné cesty

Informujte sa o platných národných predpisoch. Na lesných cestách a turistických chodníkoch platia iné predpisy ako sú predpisy o cestnej premávke, väčšinou sú v súkromnom vlastníctve. Používajte výslovne iba trasy, ktoré sú určené na jazdu na horskom bicykli.

Správny odhad schopností

Sami najlepšie poznáte schopnosti a šikovnosť svojho dieťaťa. Venujte pozornosť tomu, na čo si môže trúfnuť pri jazde na bicykli, tak aby bola jazda bezpečná.

1.2 Význam symbolov

V tomto návode sa používajú nasledovné symboly:



UPOZORNENIE

Nedodržanie môže spôsobiť funkčné poruchy alebo vecné škody.



OPATRNE/VAROVANIE/NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie môže viesť k vecným škodám a ťažkému ublíženiu na zdraví (ohrozeniu života).



TIP

Upozorňuje na užitočné tipy pri používaní.

2 Dôležité informácie k woom ORIGINAL



POZOR

Neodborné používanie, príp. používanie bicykla woom ORIGINAL k neurčenému účelu môže viesť k zlyhaniu materiálov, pádu a ťažkým poraneniam. Preto dodržujte upozornenia uvedené pod 2.1 a 2.2!

Vykonávajte pravidelné ošetrovanie a údržbu woom ORIGINAL a riadte sa plánom údržby navrhnutým v kapitole 10.



UPOZORNENIE

Pri výmene dielov používajte len vhodné a označené originálne náhradné diely a dodržujte pokyny výrobcu uvedené v tejto príručke!

Pre ďalšie informácie k patričným náhradným dielom kontaktujte prosím náš zákaznícky servis cez woombikes.com.

Rýchlo opotrebovateľné diely hnacieho stroja (doštička reťaze, kazeta) môžu byť nahradené len originálnymi dielmi.

2.1 K čomu bol skonštruovaný woom ORIGINAL

- ✓ Bicykel woom ORIGINAL bol vyvinutý špeciálne pre jazdu v meste, ako aj v ľahkom teréne a v prírode.
- ✓ woom ORIGINAL je detský bicykel, ktorý je skonštruovaný pre hmotnosť dieťaťa daného veku (podľa modelu) a telesnou výškou 95 až 165 cm (čo zodpovedá 3 až 14 rokov).
- ✓ Na používanie k určenému účelu patrí aj dodržiavanie pokynov k prevádzke, údržbe a opravám, ktoré sú obsiahnuté v tomto návode na obsluhu aj v krátkom návode.

2.2 K čomu nebol skonštruovaný woom ORIGINAL

- ✓ woom ORIGINAL nie je určený na skoky väčšie ako 10 cm, akrobáciu a extrémne športy.
- ✓ Na používanie dospelými osobami nie je rám a ďalšie komponenty woom ORIGINAL dimenzované a môže dôjsť k poškodeniu (pre maximálne zaťaženie vid. „11.2 Špecifikácie“ na strane 20).
- ✓ Pre používanie viac než jednej osoby, aj keď tým nie je prekročená prípustná hmotnosť, nie je bicykel woom ORIGINAL dimenzovaný.
- ✓ Na sedenie môžete používať výhradne len sedlo.
- ✓ woom ORIGINAL môžete používať len v perfektnom stave. Spoločnosť woom GmbH neručí za poranenia spôsobenémi vadnými alebo opotrebovanými dielmi (napr. brzdami).
- ✓ woom ORIGINAL nie je vhodný pre montáž detskej sedačky.
- ✓ woom ORIGINAL nie je vhodný pre používanie vozíkov za bicyklom.
- ✓ Pokiaľ chce dieťa používať bicykel woom ORIGINAL vo verejnej doprave, informujte sa o platných národných predpisoch a woom ORIGINAL vybavte potrebným príslušenstvom.

2.3 Vylúčenie záruky

Informácie, údaje a upozornenia uvedené v tomto návode boli v dobe tlačenia aktuálne. Použité obrázky sú grafické symboly a nemusia zodpovedať realite. Z údajov, obrázkov a popisu v tomto návode nemožno uplatniť žiadne nároky na zmeny už dodaných výrobkov. Vyhradzuje si technické zmeny. Zmeny, omyly a tlačové chyby nepredstavujú nárok na náhradu škody. Údaje v tomto návode popisujú vlastnosti výrobku, bez toho aby ich sľubovali. Neručíme za škody a poranenia, ktoré boli spôsobené:

- ✓ nedodržaním návodu pri montáži
- ✓ svojvoľnými zmenami výrobku
- ✓ chybou obsluhy
- ✓ zanedbanou údržbou
- ✓ nepovolené, tzn. nezodpovedajúce používanie výrobku.

3 Dôležité bezpečnostné pokyny

- ✓ Nebezpečenstvo poranenia špicatými a tvrdými kovovými predmetmi. woom ORIGINAL je vyrobené z kovu. Pri páde môže dôjsť k poraneniám.
- ✓ Nebezpečenstvo poranenia poškodenými a odstávajúcimi dielmi.
Po páde skontrolujte poškodenie bicykla woom ORIGINAL a jeho komponentov.
- ✓ Nebezpečenstvo poranenia pri páde
Sedlo, riaditka a pedále musíte nastaviť a dobre ich zafixovať.
Vyvarujte sa strmých svahom alebo schodom.
Vyvarujte sa jazde na bicykli na klzkej vozovke spôsobenej dažďom alebo ľadom. Ak je to nevyhnutné, choďte pomalšie a opatrnejšie, aby ste mohli kedykoľvek bezpečne zastaviť.
- ✓ Nebezpečenstvo poranenia rotujúcimi dielmi
Pri rotujúcich dieloch, ako kolesá a brzdové kotúče, hrozí zvýšené nebezpečenstvo poranenia. Pri používaní a údržbe woom ORIGINAL zaistite dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od rotujúcich dielov.
- ✓ V tme a za zlej viditeľnosti zapnite svetlo (nie je obsiahnuté v rozsahu dodávky).
- ✓ Spoľahlivé a bezpečné používanie bicykla woom ORIGINAL môže byť zaistené len vtedy, ak zostavenie a montáž prebehli podľa zadania spoločnosti woom GmbH. Na tento účel dodržujte túto príručku, najmä návod na montáž v kapitole 6.

4 Komponenty woom ORIGINAL

Číslovanie vid'. obrázok na obálke.

1	sedlová objímka	13	vidlica
2	sedlo	14	plášte
3	podpera sedla	15	náboj
4	rám	16	špice
5	objímka sady radenia	17	obmedzovač natáčania kolesa
6	predná časť	18	pedálový ústroj(v ráme)
7	ergonomické rukoväte	19	pedále
8	brzdová páka	20	kľuky
9	riaditka	21	kryt reťaze
10	sada radenia (v prednej časti rámu)	22	reťaz (pod krytom)
11	predná časť rámu	23	rafiky
12	brzdové čeluste		

5 Funkcie najdôležitejších komponentov

5.1 Stabilita – rám

Rám woom ORIGINAL je vyrobený z ľahkých, kvalitných hliníkových trubiek. Vďaka tomu ponúka potrebnú stabilitu a minimálnu hmotnosť.

5.2 Uchytenie predného kolesa – vidlica

Vidlica spája predné koleso s rámom, okrem toho zachytáva ďalšie komponenty, ako napríklad prednú časť a brzdú predného kolesa.

5.3 Riadenie- riaditká

Poloha a tvar riaditok podporuje správne držanie tela pri sedení. Okrem rúkovie sú na riaditkách upevnené aj ďalšie komponenty (brzdová páka, radiaca páka, zvonček, svetlo atď.).

5.4 Tlmenie a záruka – plášte

Plášte musia niesť hmotnosť bicykla, idúcej osoby a batožiny. Čím vyššia je hmotnosť, tým väčší by mal byť tlak vzduchu, Prípustné rozmedzie tlaku je uvedené na plášti. Viac tiež v časti 9.1 na strane 16.

5.5 Včasnú zastavenie – brzdy

woom ORIGINAL má dve ráfikové brzdy, jednu na prednom kolese a jednu na zadnom kolese. Počas brzdenia je brzdové obloženie pritláčané k brzdnej ploche ráfika, a tým je bicykel brzdený. Viac tiež v časti 7.1 na strane 15.

5.6 Pohon – reťaz

Šlapadlá spájajú pedále s pedálovým ústrojenstvom. Predné veľké reťazové koliesko spojené so šlapadlom prenáša hnaciu silu cez reťaz na zadné koleso.

6 Tak sa pripravíme k jazde na woom ORIGINAL

Upozornenie: Označenie vľavo a vpravo sa v tomto návode sa vždy týka ľavej alebo pravej strany bicykla, videného zhora a v smere jazdy.

6.1 Vybalenie

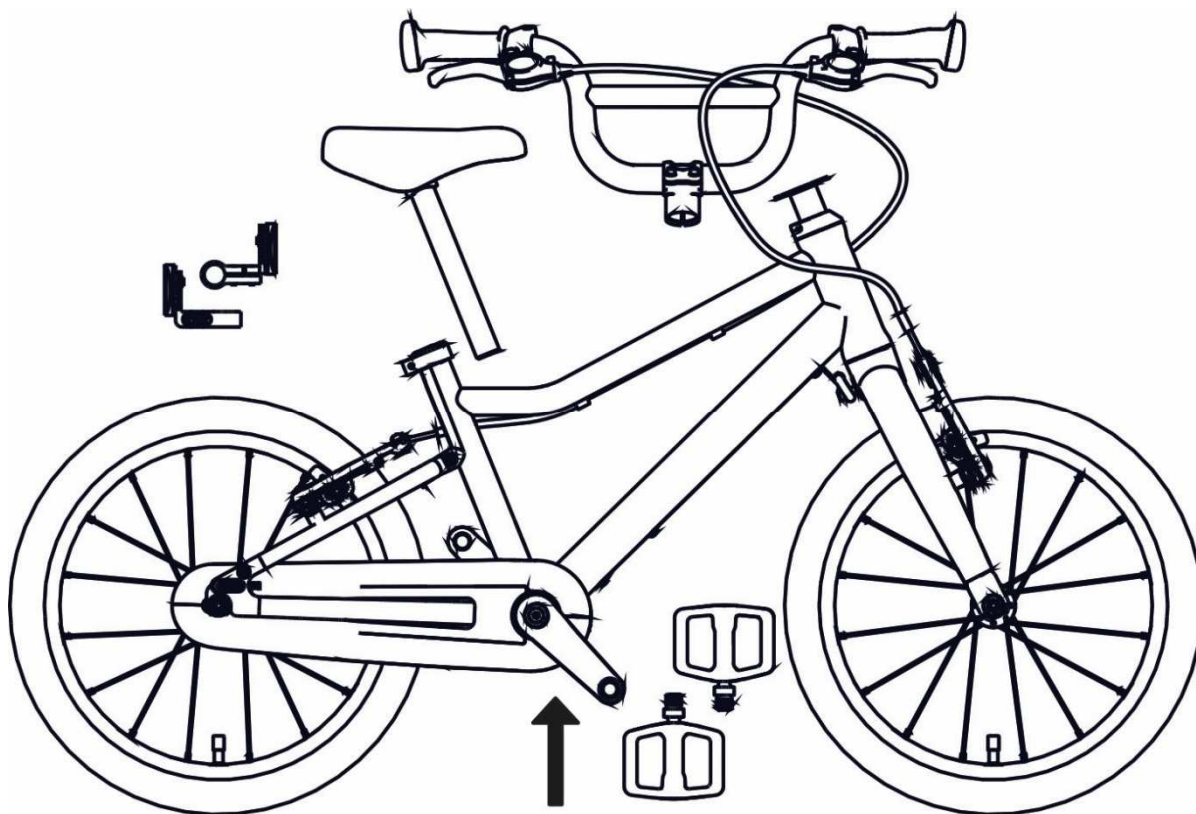
1. Odstráňte obal, opatrne prerežte viazaciú pásku



OPATRNE

Pri odstraňovaní viazacej pásky dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu dielov bicykla, najmä plášťov.

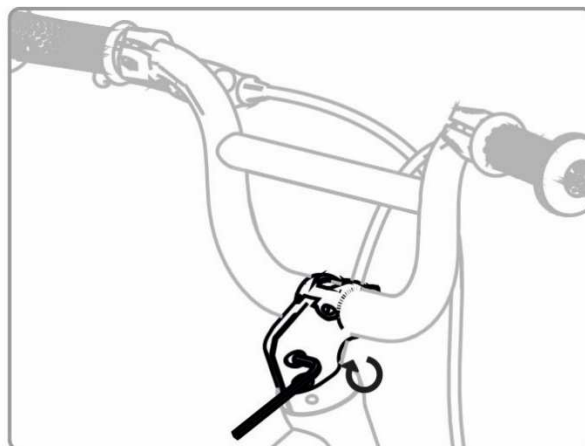
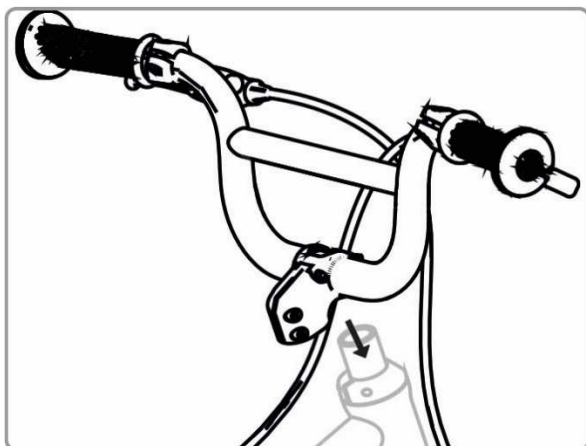
2. Odstráňte plastový ochranný kotúč zo stĺpika vidlice.
3. Mali by ste si poznamenať číslo rámu woom ORIGINAL. Toto číslo jednoznačne identifikuje bicykel a je dôležité v prípade krádeže pro poistné udalosti. Číslo nájdete na zadnej strane rám (viď. šípka). Číslo rámu môžete tiež zaznamenať do záručného listu – viď obálka.



6.2 Montáž

Zaťahovacie momenty vid'. časť 11.1 na strane 19.

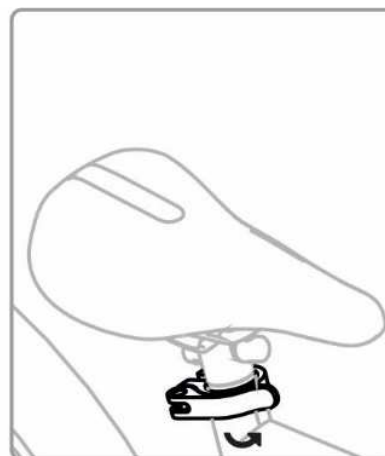
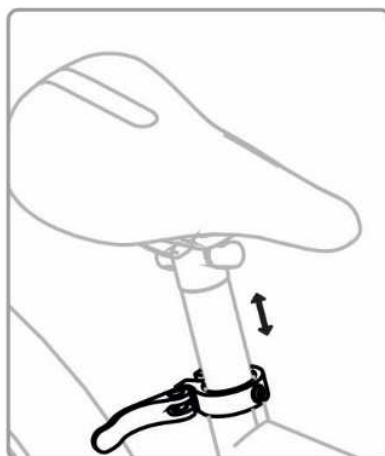
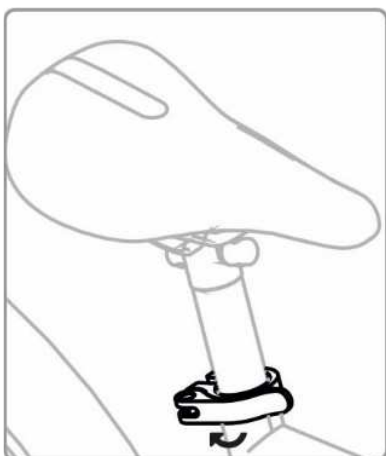
Montáž riaditok



Časť skladajúca sa z riaditok a prednej časti umiestnite na stĺpik vidlice a dbajte na to, aby brzdové páky boli vpredu.

Riaditka otočte o 90° v smere hodinových ručičiek a vložte ich do prednej časti.

Montáž sedla



Otvorte rýchlopínaciu páku (alebo sedlovkovú objímku pomocou kľúča s vnútorným šesťhranom).

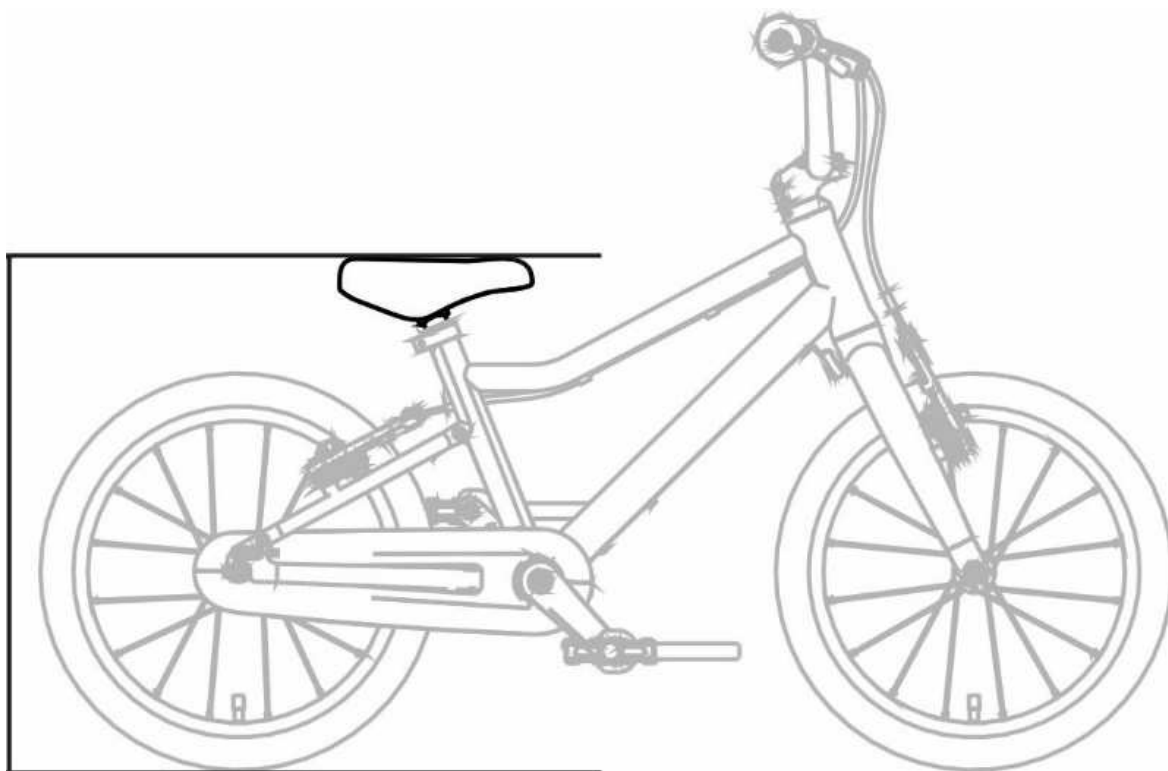
Nastavte podperu sedla do vhodnej výšky (k nastaveniu výšky sedla rešpektujte upozornenie na strane 15.)

Sedlovú objímku zaskrutkujte kľúčom s vnútorným šesťhranom.



POZOR

Dodržiňte minimálnu hĺbku zasunutia! Vid' značku Min. na podpere sedla. Pri nastavovaní sedla musí byť dodržaná minimálna výška sedla!



Meranie výšky sedla – vid' minimálna výšku sedla v časti 11.2 na strane 20

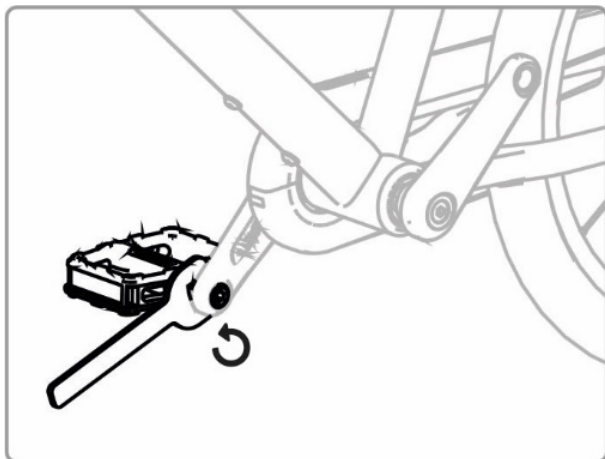


UPOZORNENIE

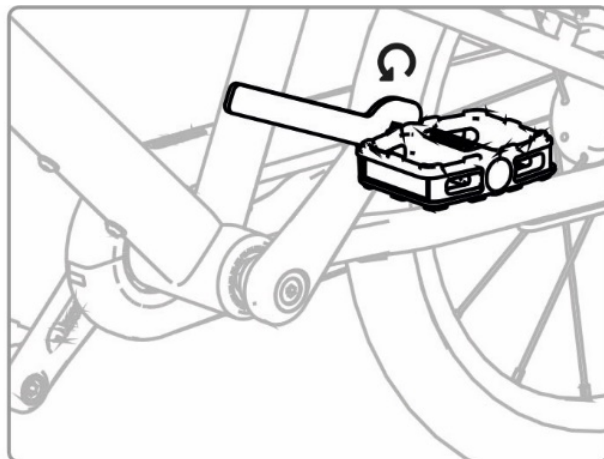
Správna výška sedla: Sediac na sedle pätu položte na pedál nachádzajúci sa v najnižšej polohe, pritom by noha mala byť natihnutá. Sediac na sedle by sa malo dieťa pri nastavenej výške sedla v každom prípade dotýkať oboma nohami zeme a zaujať stabilnú polohu. Pre začiatočníkov nastavte sedlo nižšie.



Montáž pedálov

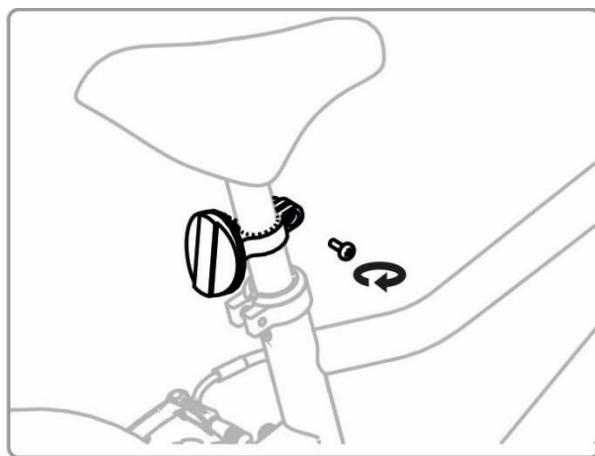
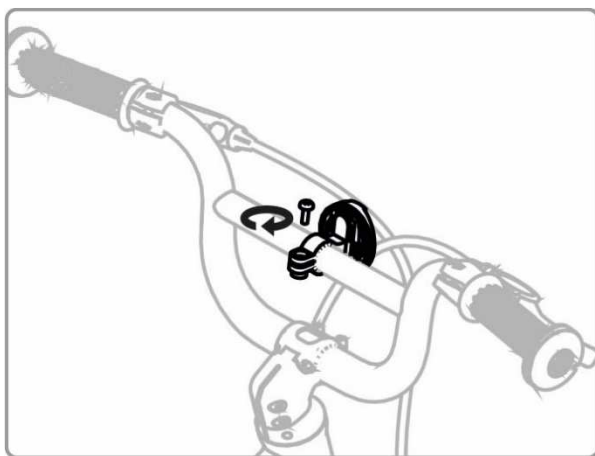


Pedál označený písmenom "R" zaskrutkujte do pravého kľukového ramena v smere šípky pomocou kľúča s vnútorným šesťhranom.



Pedál označený písmenom "L" zaskrutkujte do ľavého kľukového ramena v smere šípky pomocou kľúča s vnútorným šesťhranom.

Montáž odraziek



Biele odrazové svetlo namontujte na riaditka červené na podperu sedla.

Kontrola



POZOR

Pred každou jazdou skontrolujte, či funguje predná a zadná brzda a či sú plášte dostatočne natlakované.

6.3 Nastavenie riadidiel a brzdovej páky

Zaťahovacie momenty vid' časť 11.1 na strane 19.

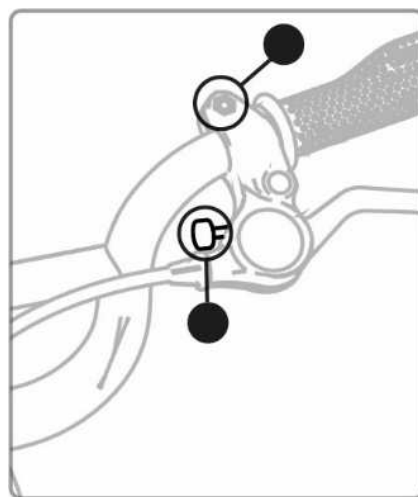
Po namontovaní všetkých dielov je woom ORIGINAL pripravený na jazdu. Nasledujúce nastavenia sú potrebné iba vtedy, ak musíte pre svoje dieťa upraviť polohu páky, resp. radiace páky alebo sklon riadidiel

Poloha brzdovej páky a nastavenie dosahu

Woom ORIGINAL sa dodáva s vhodnou štandardnou vzdialenosťou pre príslušný model.

Pre skrátenie vzdialenosti brzdovej páky a rukoväti riadidla otáčajte nastavovacou skrutkou brzdovej páky (1– vid' obrázok) v smere hodinových ručičiek. Pre zväčšenie vzdialenosti otáčajte skrutkou proti smeru hodinových ručičiek (rešpektujte varovania!).

Na prispôbeniu polohy brzdovej páky na riadidlách uvoľnite upínaciu skrutku (2 – vid' obrázok) otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a páku znovu napolohujte. Potom upínaciu skrutku utiahnite zaťahovacím momentom. Pritom dbajte,

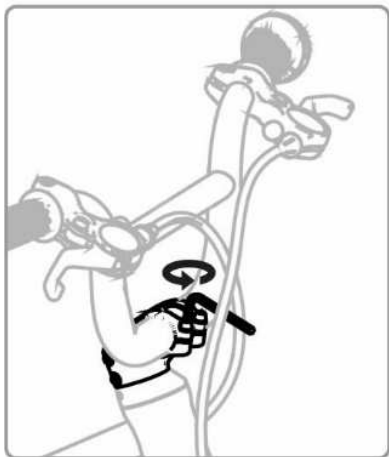


POZOR

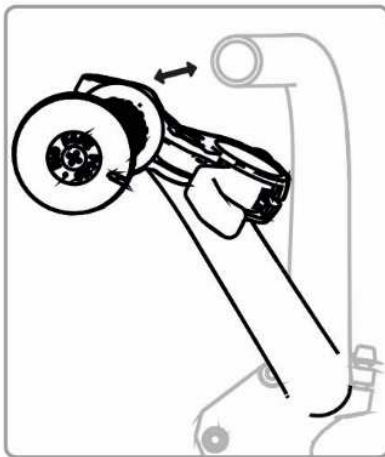
Brzdová páka sa pri silnom stlačení nesmie dotýkať rukoväti riadidiel. Nastavovaciu skrutku vyskrutkujte proti smeru hodinových ručičiek iba tak ďaleko, aby sa brzdová páka aj pri silnom stlačení brzdy v žiadnom prípade nedotýkala rukoväti riadidiel. Nastavovaciu skrutku v žiadnom prípade nesmiete úplne vyskrutkovať z riadidiel.

Nastavenie riadidiel

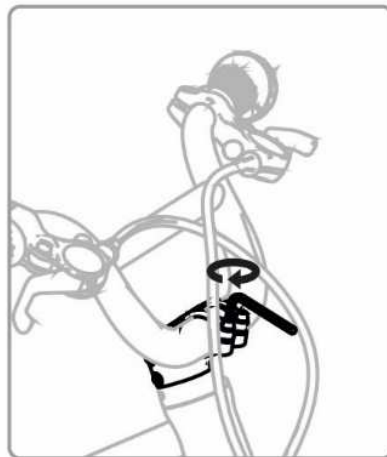
Polohu riadidiel môžete prispôbiť výške dieťaťa, Dieťa by malo byť schopné sedieť na sedle, ľahko ohnuté a ľahko sa dostať k rukoväti s mierne ohnutými pažami. K tomuto účelu uvoľnite skrutky prednej časti. Riadidlá posuňte do požadovanej polohy. Rešpektujte, aby rukoväť a brdová páka mali zase správny sklon a opäť utiahnite skrutky podľa odporúčaného zaťahovacieho momentu.



Skrutky prednej časti mierne povoľte.



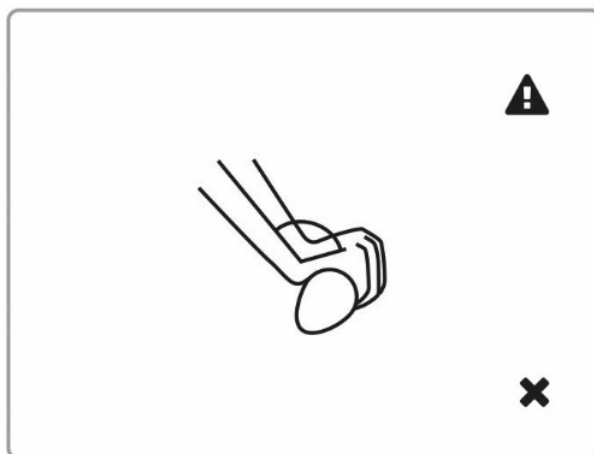
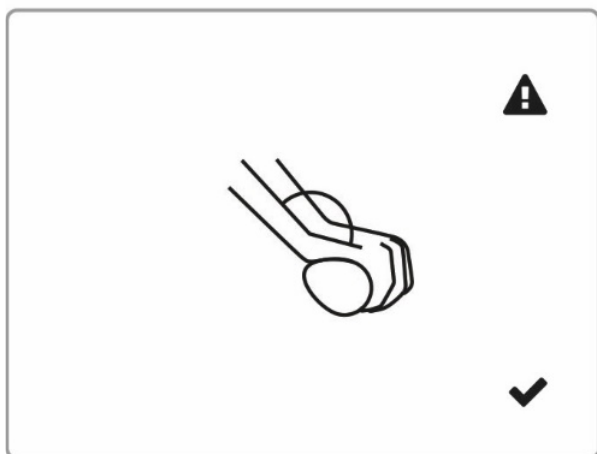
Nastavte sklon riaditok.



Opäť utiahnite skrutky prednej časti.

6.4 Správne nastavenie ergonomických rukovätí

Ergonomické rukoväte woom majú podopierať dlane dieťaťa. Pokiaľ dieťa drží rukoväť v normálnej jazdnej polohe, mali by byť zápästia mierne ohnuté.



Pre nastavenie ergonomickej rukoväte uvoľnite upínaciu skrutku. Otočte ju do požadovanej polohy a opäť utiahnite upínaciu skrutku doporučeným zaťahovacím momentom.

7 Správna jazda

7.1 Správne brzdenie

- ✓ Ľavou brzdovou pákou aktivujete prednú brzdu.
- ✓ Pravou brzdovou pákou aktivujete zadnú brzdu.

Pre optimálne využitie predností kotúčových brzd dodržujte prosím nasledujúce:

- ✓ Dieťa by malo vždy brzdiť súčasne s oboma brzdami.
- ✓ Optimálne nasadenie brzd závisí od vlastností komunikácie; väčšinou je ale dobré brzdiť brzdou predného kolesa zo 70% a brzdou zadného kolesa z 30%.



UPOZORNENIE

Podľa podkladu komunikácie a jazdných podmienok môže dĺžka brzdných dráh kolísať. Zvlášť pri mokrej komunikácii dbajte, aby dieťa počítalo s dlhšou brzdovou dráhou.

8 Čistenie

woom ORIGINAL pravidelne čistite, aby nedošlo k poškodeniu a vaše dieťa bolo vždy v bezpečí.



UPOZORNENIE

Nepoužívajte vysokotlakové čističe, pretože tak môže dôjsť k poškodeniu ložísk a podobných nastavovacích dielov.
Bicykel nečistite kyselinami, horúcim olejom alebo kvapalinami obsahujúcimi kyseliny.

8.1 Rám, riadidlá, vidlica, kolesá

Tieto komponenty čistite teplou vodou, jemným čistiacim prostriedkom a mäkkou handrou alebo špongiou.

8.2 Reťaz

V pravidelných intervaloch natierajte reťaz olejom cez otvory na spodnej časti krytu reťaze. Nepoužívajte príliš veľa oleja.

8.3 Brzdy

Pri silnom znečistení môžete brzdy očistiť teplou vodou a umývacím prostriedkom. V žiadnom prípade nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce olej.

9 Údržba



OPATRNE

Ak rám alebo ďalšie komponenty woom ORIGINAL vykazujú deformácie alebo trhliny, musíte bicykel woom ORIGINAL nechať opraviť v servise.

9.1 Plášte

- ✓ Pravidelne kontrolujte profil a stav plášťov. Oopotrebované alebo poškodené plášte bezodkladne vymeňte!
- ✓ Pred každou jazdou skontrolujte tlak vzduchu!



TIP

Strata tlaku 1 bar za mesiac je normálna. Ak je strata vzduchu pri plášti podstatne väčšia, potom je duša poškodená a musí byť opravená alebo vymenená.

Plášte majú autoventily, a tak ich môžete hustiť pri každej čerpacej stanici. Na nastavenie správneho tlaku v plášťoch používajte manometer. Kontrola tlakom palca nie je nejako zvlášť spoľahlivá.

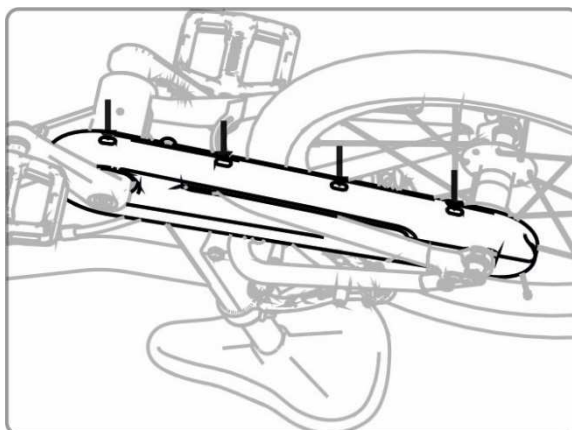
Prípustné rozmedzie tlaku je uvedené na bokoch plášťov a nesmie byť prekročené.

Optimálny tlak vzduchu pre plášte s dušou pri telesnej hmotnosti 25 až 50 kg sa pohybuje v rozpätí 1,8 až 1,9 baru.

9.2 Reťaz

Reťaz musíte pravidelne čistiť a mazať. Pozri časť 8.2 na strane 15.

Reťaz sa s pribúdajúcim opotrebením predlžuje. V prípade jej nadmerného opotrebovania môže poškodiť ozubené vence. Preto musíte opotrebenie reťaze a ozubených vencov pravidelne kontrolovať (pozri kapitolu 10 na strane 67).



9.3 Riadidlá, radiaca sada, vidlica

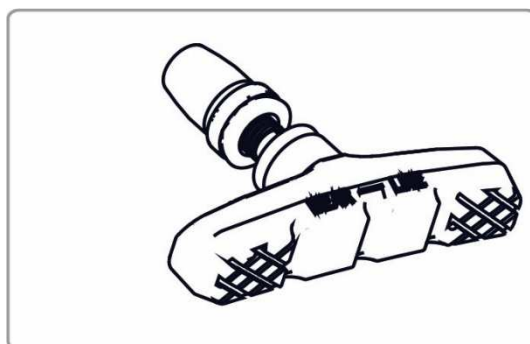
Riadiaca sada leží v prednej časti rámu, spája vidlicu s rámom a umožňuje ľahké otáčanie riadidiel. Pri jazde je vystavená silnému zaťaženiu, a preto musí byť správne nasadená. woom ORIGINAL treba umiestniť do profesionálnych rúk, pokiaľ sa radiaca sada, alebo riadidlá:

- ✓ kývu alebo vykazujú vôľu,
- ✓ nie je možné ich už ľahko otáčať alebo má ťažký chod.

9.4 Brzdy

Brzdové plochy a brzdové obloženie sú opotrebovateľné diely, preto je potrebná ich pravidelná kontrola (pozri kapitolu 10 na strane 18). Brzdy musia byť v každom prípade kontrolované alebo udržiavané odborníkmi, ak:

- ✓ Je brzdové obloženie opotrebované až k indikátoru (viď. obrázok)
- ✓ sa brzdová páka pri brzdení dotýka riadidiel,
- ✓ brzdy škrípu alebo vibrujú,



9.5 Šlapadlá

Šlapadlá sa môžu uvoľniť. Preto pravidelne kontrolujte upevnenie kľúk alebo ich nechajte skontrolovať odborníkom.

- ✓ Poškodené šlapadlá nechajte opraviť alebo vymeniť odborníkom.

9.6 Pedálové ústrojenstvo

Po určitom čase môže dôjsť k opotrebovaniu pedálových ústrojenstiev.

- ✓ Poškodené pedálové ústrojenstvo nechajte opraviť, alebo vymeniť odborníkom.

9.8 Špice a kolesá

Špice spájajú náboje s ráfikmi. Musia vykazovať dostatočne vysoké napätie a majú vplyv na vystredený chod kolesa. Pravidelne kontrolujte poškodenie špicov a ich dostatočne vysoké napätie alebo ich nechajte skontrolovať odborníkom.

- ✓ Poškodené špice nechajte opraviť alebo vymeniť odborníkom.
- ✓ Ak koleso vykazuje nadmerné bočné alebo radiálne hádzanie, môže ho opraviť alebo vycentrovať len odborník.

10 Plán údržby

Pravidelné kontroly woom ORIGINAL vykonávané odborníkom sú dôležité pre bezpečnosť dieťaťa. Kedy je potrebné nechať vykonať údržbu woom ORIGINAL v profesionálnom servise:

Po 200 najazdených kilometroch a minimálne raz za rok

- ✓ Nechajte skontrolovať neporušenosť a používanie plášťov a kolies na určený účel.
- ✓ Nechajte skontrolovať zaťahovacie momenty u riadidiel, riadiacej sady, kľučiek, pedálov, sedla, podpory sedla a všetkých upevňovacích skrutiek.

Po 300 až 500 kilometroch:

- ✓ Skontrolujte upevnenie všetkých skrutiek.
- ✓ Nechajte skontrolovať opotrebenie brzdových obložení, reťaze bicykla, kazety, predného veľkého reťazového kolesa a ráfikov.

Vždy po 1 000 kilometroch by mal odborník rozložiť, skontrolovať, vyčistiť, namazať a ak je to potrebné vymeniť nasledujúce komponenty:

- ✓ náboje
- ✓ pedále
- ✓ sadu radenia
- ✓ brzdy



UPOZORNENIE

Pri intenzívnom využívaní woom ORIGINAL dôjde k opotrebovaniu rýchlejšie

11 Technické parametre

11.1 Zaťahovacie momenty

Konštrukčný diel	Doporučený zaťahovací moment
brzdová páka na riadidlách (M5)	4 Nm
pedále	20 Nm
Konštrukčný diel	Minimálny zaťahovací moment
predná časť na riadidlách	4 Nm
predná časť na vidlici (M5)	4 Nm
sedlo na podpere (M5)	4 Nm
ergonomické rukoväte	2 Nm
brzdové obloženie	6 Nm













UPOZORNENIE

Z technicko-výrobných dôvodov sa môže predstavec na vašom modeli woom od varianty z návodu nepatrne odlišovať. Chceli by sme Vás preto upozorniť, že predstavec na vašom modeli woom je nutné dotiahnuť nasledujúcimi maximálnymi zaťahovacími momentami:

- **Predstavec na riadítka: 12-14 Nm**
- **Predstavec na vidlici: 9-10 Nm**

11.2 Špecifikácie

 Rám	<ul style="list-style-type: none">• materiál rámu: ľahký, kvalitne spracovaný hliník AA-6061 s tupými rúrkami• veľkosť kolesa : woom 2: 14", woom 3: 16"• nízky nástup, nízke ťažisko a dlhý rozchod zaisťujú bezpečnú manipuláciu a dobrú rovnováhu a veľké potešenie z jazdy
 Vidlica	<ul style="list-style-type: none">• ľahká hliníková vidlica Unicrown• stĺpik riaditok 1"• veľkorysá stopa pre dobré chovanie pri riadení
 Sada radenia	<ul style="list-style-type: none">• plne integrovaná riadiaca sada - 1"• utesnené priemyselné ložiská• integrovaná obímka Ahead
 Predná časť	<ul style="list-style-type: none">• kovaný hliník• riaditka upevnené s 2 skrutkami s vnútorným šesťhranom (5 mm)• dvomi skrutkami s vnútorným šesťhranom (5 mm) upevnený k stĺpiku vidlice
 Riadítka	<ul style="list-style-type: none">• ergonomicky prispôsobené a ľahké riadidlá z hliníka pre lepšiu kontrolu nad bicyklom• opieskovaná a eloxovaná čierna• šírka: woom 2: 500mm, woom 3: 500 mm
 Rukoväť	<ul style="list-style-type: none">• detské vďaka malému priemeru (ergonomické rukoväťe woom)• ergonomicky tvarovaná úchytná plocha, neobsahujú škodliviny• skrutkované rukoväťe pre pevné držanie
 Pohon	<ul style="list-style-type: none">• ľahké, kované kľuky z hliníku s malým priestorom medzi pedálmi (faktor Q)• dĺžka kľuky: woom 2: 80mm, woom 3: 95mm• predné veľké reťazové koleso s 18 zubmi vpredu• ozubený pastorok 10T• nášľapná plocha pedálov z plastu• zapúzdrené nábojové ložisko
 Brzda	<ul style="list-style-type: none">• dve V-brake brzdy ovládané nezávisle od seba s pákovým prevodom vhodným pre deti (zadná brzda zelená)• ergonomicky prispôsobená brzdová páka s nastavením dosahu• kvalitné bowdeny Jagwire pre zníženie trenia a hladké fungovanie
 Koleso	<ul style="list-style-type: none">• superľahké ráfiky Scoopa-Hoops z hliníka• náboje Al s utesnenými ložiskami• jednoduchá montáž kvôli rýchlopínakom• 16 špicov Niro, vypletané jednoduchým krížom
 Obmedzovač natočenia riaditok	<ul style="list-style-type: none">• Medzi vidlicou a rámom sa napína gumový krúžok, ktorý stabilizuje riadenie. Podporuje u dieťa bezpečnú jazdu a zabraňuje pádom v dôsledku natočenia kolesa



Plášť

- plášte s drôtenými vložkami Schwalbe Little Joe – woom edícia vo veľkostiach: woom 2: 14x 1,4“, woom 3: 16x 1,40“
- ľahké plášte pre dobré tlmenie, nízky valivý odpor a stabilitu
- autoventily pre jednoduché nafúkanie na každej čerpacej stanici
- optimálna viditeľnosť aj za zlých svetelných pomerov kvôli reflexným prúžkom na bokoch plášťou



Sedlo

- ergonomicky prispôsobené panvovým kostiam dieťaťa
- neobsahuje škodliviny
- bočná ochrana proti oderu pri opieraní o stenu domu



Podpera
sedla

- podpera sedla z eloxovaného Al s indikáciou maximálneho povoleného vysunutia



Objímka
sedla

- oporná objímka sedla z hliníka
- zabezpečená proti pretáčaniu
- woom 3 s rychloupínacou službou



Priložené
nástroje

- vidlicový kľúč 15 mm
- kľúč s vnútorným šesťhranom 4 mm



Minimálna
výška sedla

- woom 2: 405 mm
- woom 3: 485mm



Rozmery
zásielky

- woom 2: 95 x 53 x 18 cm
- woom 3: 112 x 60 x 18 cm



Hmotnosť

- woom 2: 5,0 kg (bez pedálov)
- woom 3: 5,3 kg (bez pedálov)



Farby

- Original red, Soaking Sky blue, Cucumber Cool green, Forgot Me Not purple, Meet the Mango yellow



Obmedzenie
hmotnosti

- Jazdec, batožina a bicykel woom 2: 60kg / woom 3: 60kg

12 Ochrana životného prostredia

12.1 Likvidácia prepravného obalu

Obalové materiály boli vybrané v súlade s ohľadom na životné prostredie a likvidáciu, a preto sú takmer úplne recyklovateľné.

Vrátenie obalov do materiálového cyklu šetrí suroviny a znižuje vznik odpadov.

12.2 Likvidácia starého bicykla

Staré prístroje obsahujú veľké množstvo cenných materiálov. Tiež obsahujú určité látky, zmesi a konštrukčné diely, ktoré boli potrebné pre jeho funkciu a bezpečnosť. V domovom odpade alebo pokiaľ nie je riadne zlikvidovaný, môže poškodiť ľudské zdravie a životné prostredie. Preto v žiadnom prípade nevyhadzujte starý bicykel svojho dieťaťa do domového odpadu.

Namiesto toho použite komunálne zberné miesta alebo staré zariadenie zavezte k predajcovi.

13 Záruka

woom poskytuje na rám a všetky dodatočné diely bicyklov 24-mesačnú záruku od dátumu nákupu. Zo záruky sú vylúčené opotrebitelné diely a poškodenie po páde a nesprávnom použití. Na kontrolu platnosti nárokov na záruku je potrebná kópia dokladu o zaplatení. Záruka platí po celom svete. Na zákonné nároky na záruku sa záruka nevzťahuje. Zašlite nám prosím fotografiu závady a my vám rýchlo a nekomplikovane pomôžeme.

Pokiaľ ste bicykel kúpili u nášho predajcu, obráťte sa prosím pri reklamácií na predajcu, ktorý prevezme ďalšie vybavenie reklamácie.

Záručný list

Model.....

Farba.....

Číslo rámu.....

Dátum nákupu.....

Pečiatka a podpis predajcu.....